

# PROCEDURE PER IL TRATTAMENTO DEI VEICOLI FUORI USO

Elenco delle fasi principali per la gestione dei VFU:

*Presenza in carico del veicolo fuori uso*



*Operazioni per la messa in sicurezza del veicolo fuori uso*



*Attività di demolizione*



*Operazioni di trattamento per la promozione del riciclaggio*



*Stoccaggio post-trattamento*

# Presenza in carico del Veicolo Fuori Uso - 1

## Procedure per il ritiro dei VFU:

### 1. Consegna e controllo dei documenti:

- Il proprietario del veicolo o detentore può consegnare VFU direttamente al centro di raccolta o consegnarlo ai concessionari o alle succursali delle case costruttrici che provvedono a conferirlo ai centri suddetti entro 30gg. dal ritiro;
- Qualora il ritiro sia effettuato tramite trasporto con mezzi (carro attrezzi, bisarca, ecc.) autorizzati da Albo Gestori Ambientali, viene emesso Formulario Trasporto Rifiuti (4^copia al detentore entro 90gg.);
- Visura dei dati del veicolo: per targa o telaio, al fine di verificare la presenza di eventuali gravami ostativi;
- Documenti necessari: copia Codice Fiscale e Documento di Identità valido del Proprietario/Detentore consegnatario, Carta di circolazione, CDP o FC, Targhe, eventuale Delega e altra documentazione necessaria;
- I centri di raccolta o i concessionari al momento della consegna del veicolo rilasciano il Certificato di Rottamazione (CDR) e annotano il veicolo ritirato sul Registro PS vidimato dalla Questura entro 24h dalla presa in carico.

# Presenza in carico del Veicolo Fuori Uso - 2

## 2. Radiazione:

- Il centro di raccolta o i concessionari procedono alla Radiazione del veicolo dal PRA (dalla data del rilascio CDR max 30gg. → D.Lgs.209/03 oppure max 90gg. → D.Lgs.152/06);
- Il detentore paga solo i costi relativi alla Radiazione dal PRA e all'eventuale trasporto. Ulteriori costi possono addebitarsi se il veicolo risulti sprovvisto di parti essenziali (motore, parti di carrozzeria, catalizzatore e centraline elettroniche) o contenga rifiuti aggiunti, condizioni che devono essere riportate sul CDR.

## 3. Deposito del VFU:

- CER 160104\* è un rifiuto pericoloso → annotazione in Registro C/S Rifiuti;
- Il deposito avviene in area predisposta (c.d. area conferimento) dove non è consentito accatastare i veicoli;

# Operazioni per la messa in sicurezza del VFU - 1

**D.Lgs.209/03 All.I punto 5**

**5.1. Le operazioni per la messa in sicurezza del veicolo fuori uso sono effettuate solo dopo aver presentato la radiazione e averla annotata nel Registro PS [ndr] secondo le seguenti modalità e prescrizioni:**

- a) rimozione degli accumulatori, neutralizzazione delle soluzioni acide eventualmente fuoriuscite e stoccaggio in appositi contenitori stagni dotati di sistemi di raccolta di eventuali liquidi che possono fuoriuscire dalle batterie stesse; la neutralizzazione elettrolitica può essere effettuata sul posto o in altro luogo;
- b) rimozione dei serbatoi di gas compresso ed estrazione, stoccaggio e combustione dei gas ivi contenuti nel rispetto della normativa vigente per gli stessi combustibili;
- c) rimozione o neutralizzazione dei componenti che possono esplodere, quali airbag e pretensionatori;
- d) prelievo del carburante e avvio a riuso;

# Operazioni per la messa in sicurezza del VFU - 2

## D.Lgs.209/03 All.I punto 5

- e) rimozione, con raccolta e deposito separati in appositi contenitori, secondo le modalità e le prescrizioni fissate per lo stoccaggio dei rifiuti pericolosi, di olio motore, di olio della trasmissione, di olio del cambio, di olio del circuito idraulico, di antigelo, di liquido refrigerante, di liquido dei freni, di fluidi refrigeranti dei sistemi di condizionamento e di altri liquidi e fluidi contenuti nel veicolo fuori uso, a meno che non siano necessari per il reimpiego delle parti interessate. Durante l'asportazione devono essere evitati sversamenti e adottati opportuni accorgimenti e utilizzate idonee attrezzature al fine di evitare rischi per gli operatori addetti al prelievo;
- f) rimozione del filtro-olio che deve essere privato dell'olio, previa scolatura; l'olio prelevato deve essere stoccato con gli oli lubrificanti; il filtro deve essere depositato in apposito contenitore, salvo che il filtro stesso non faccia parte di un motore destinato al reimpiego;
- g) rimozione e stoccaggio dei condensatori contenenti PCB;
- h) rimozione, per quanto fattibile, di tutti i componenti identificati come contenenti mercurio.

# Attività di demolizione

**D.Lgs.209/03 All.I punto 6**

## **6.1. L'attività di demolizione si compone delle seguenti fasi:**

- a) smontaggio dei componenti del veicolo fuori uso od altre operazioni equivalenti, volte a ridurre gli eventuali effetti nocivi sull'ambiente;
- b) rimozione, separazione e deposito dei materiali e dei componenti pericolosi in modo selettivo, così da non contaminare i successivi residui della frantumazione provenienti dal veicolo fuori uso;
- c) eventuale smontaggio e deposito dei pezzi di ricambio commercializzabili, nonché dei materiali e dei componenti recuperabili, in modo da non compromettere le successive possibilità di reimpiego, di riciclaggio e di recupero.

# Operazioni di trattamento per la promozione del riciclaggio

**D.Lgs.209/03 All.I punto 7**

## **7.1. Le operazioni di trattamento per la promozione del riciclaggio consistono:**

- a) nella rimozione del catalizzatore e nel deposito del medesimo in apposito contenitore, adottando i necessari provvedimenti per evitare la fuoriuscita di materiali e per garantire la sicurezza degli operatori;
- b) nella rimozione dei componenti metallici contenenti rame, alluminio e magnesio, qualora tali metalli non sono separati nel processo di frantumazione;
- c) nella rimozione dei pneumatici, qualora tali materiali non vengono separati nel processo di frantumazione, in modo tale da poter essere effettivamente riciclati come materiali;
- d) nella rimozione dei grandi componenti in plastica, quali paraurti, cruscotto e serbatoi contenitori di liquidi, se tali materiali non vengono separati nel processo di frantumazione, in modo tale da poter essere effettivamente riciclati come materiali;
- e) nella rimozione dei componenti in vetro.

# Stoccaggio post-trattamento - 1

## Stoccaggio post-trattamento:

1. **Batterie:** stoccaggio degli accumulatori rimossi in appositi contenitori stagni dotati di sistemi di raccolta di eventuali liquidi che possono fuoriuscire dalle batterie stesse;
2. **Rifiuti liquidi:** i pezzi contaminati da olio sono stoccati su basamenti impermeabili (es. motori), i fusti e le cisterne contenenti liquidi pericolosi devono essere provvisti di vasche di raccolta con una capacità minima pari al più grande dei contenitori stoccati e non inferiore a 1/3 del volume totale stoccato;
3. **Rifiuti gassosi:** stoccaggio e combustione dei gas contenuti nei serbatoi nel rispetto della normativa vigente per gli stessi combustibili;
4. **Altri rifiuti:** lo stoccaggio dei rifiuti recuperabili viene effettuato in modo da non comprometterne il successivo recupero;



## Stoccaggio post-trattamento - 2

5. **VFU dopo la messa in sicurezza:** è possibile l'accatamento per massimo 3 veicoli in attesa di trattamento;
6. **Carcasse pressate (pacchi):** l'accatamento delle carcasse trattate e pressate in area predisposta fino ad un massimo di 5 metri di altezza;
7. **Commercio parti di ricambio:** le parti di ricambio destinate alla commercializzazione vengono stoccate in modo da non comprometterne il successivo reimpiego (es. catalizzatore, portiere, ecc.).

## I CODICI CER DELL'AUTODEMOLIZIONE

Veicolo in entrata all'impianto  
**CER 160104\***  
*veicoli fuori uso (pericoloso)*



### MESSA IN SICUREZZA

Le caratteristiche di pericolo possedute dal rifiuto devono essere comunque individuate ai fini della sua gestione

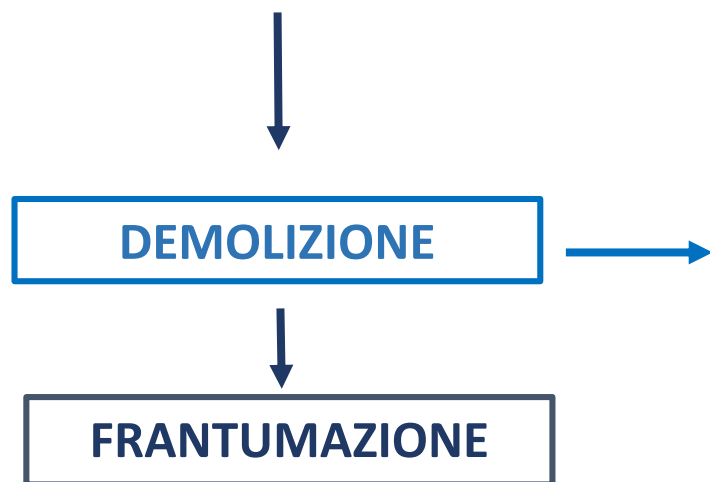


Carcassa del veicolo dopo la messa in sicurezza  
**CER 160106** (1)  
*veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altre componenti pericolose (non pericoloso)*



- **13----**\* oli esauriti e residui di combustibili liquidi
- **1301--**\* oli idraulici
- **1302--**\* oli motore
- **130703\*** altri carburanti (comprese le miscele)
- **1308--**\* emulsioni
- **140601\*** clorofluorocarburi, HCFC, HFC
- **140602\*** altri solventi e miscele di solventi alogenati
- **160107\*** filtri dell'olio
- **160108\*** componenti contenenti mercurio
- **160109\*** componenti contenenti PCB
- **160110\*** componenti esplosivi (ad esempio "air bag")
- **160111\*** pastiglie per freni, contenenti amianto
- **160112** pastiglie per freni, diverse
- **160113\*** liquidi per freni
- **160114\*** liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose
- **160115** liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce 160114
- **160116** serbatoi per gas liquefatto
- **160601\*** batterie al piombo
- **160605** altre batterie e accumulatori (es. batterie elettriche)
- **161002** rifiuti liquidi acquosi (es. lavavetro)
- **061099** rifiuti non altrimenti specificati (es. AdBlue)

**CER derivanti dalle operazioni di messa in sicurezza (bonifica)**



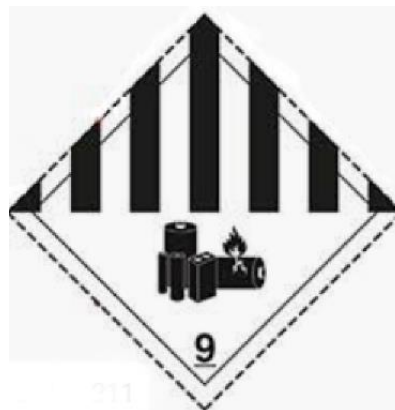
**CER derivanti dalle operazioni di trattamento per la promozione del riciclaggio/reimpiego:**

- **prelievo delle parti reimpiegabili**
- **160103** pneumatici fuori uso
- **160117** metalli ferrosi
- **160118** metalli non ferrosi
- **160119** plastica
- **160120** vetro
- **160121\*** componenti pericolosi diversi
- **160122** componenti non specificati altrimenti
- **160199** rifiuti non specificati altrimenti
- **160801** catalizzatori esauriti con oro, argento, renio, rodio, palladio, iridio, platino (tranne 160807\*)
- **160807\*** catalizzatori esauriti contaminati da sostanze pericolose

**(1)** In diversi casi le carcasse di autoveicoli messe in sicurezza, al fine di facilitarne il trasporto verso le destinazioni successive, tipicamente gli impianti di frantumazione, vengono sottoposte, presso il centro stesso, ad operazioni di riduzione volumetrica mediante pressatura. Tale operazione non determina una modifica della natura del rifiuto né delle sue caratteristiche chimico fisiche e lo stesso continuerà ad essere classificato con il codice 16 01 06.

# **CER 160605**

## **ALTRE BATTERIE ED ACCUMULATORI**



### **UN3480 BATTERIE AL LITIO IONICO**

(COMPRESSE LE BATTERIE AL LITIO POLIMERICO), 9A, II(E)

**oppure**

### **UN3090 BATTERIE AL LITIO METALLICO**

(COMPRESSE LE BATTERIE ALLE LEGHE DI LITIO), 9A, II(E)

**BATTERIE AL LITIO PER IL RICICLAGGIO**



BONIFICA E RICICLO DEI VEICOLI FUORI USO  
Milano, 25 gennaio 2020

***Grazie per l'attenzione***