

Milano, 21 maggio 2020  
Prot. 134/2/cv

Spett.le  
Ing. Alessandro Calchetti  
Direttore Generale per la Motorizzazione Div5

Spett.le  
Dott. Giorgio Brandi  
Direttore dell'Unità Progettuale per  
l'Attuazione del Documento Unico per gli  
Automobilisti

**Oggetto: Criticità a seguito dell'attuazione delle nuove procedure DUC**

A seguito dell'avvio, dal 4 maggio scorso, delle nuove procedure introdotte dal D.Lgs. 98/17, abbiamo avuto modo di visionare le schede contenenti le istruzioni operative per l'attuazione del DUC, recentemente modificate e, a seguito di alcune segnalazioni ricevute da nostri associati, di approfondire alcune problematiche frequenti.

Riteniamo, pertanto, opportuno segnalarvi alcune criticità che riteniamo debbano essere valutate per essere risolte con urgenza.

**ISTANZA UNICA**

In generale, rileviamo che le agenzie di pratiche auto stanno adottando comportamenti differenti tra loro. Con riferimento particolare alla scheda n. 5, che riporta un'avvertenza relativa ad una semplificazione per la sottoscrizione dell'istanza unica, sostituita dalla possibilità di allegare il documento del titolare del centro di raccolta, alcune agenzie richiedono la sottoscrizione di un certo numero di istanze "in bianco".

Ci preme evidenziare che per quanto la soluzione di allegare il documento possa rappresentare senz'altro un'agevolazione, si tratta comunque di un'operazione che determina un rallentamento delle operazioni di gestione di ogni singola istanza. Rallentamento che potrebbe essere facilmente superato, considerando che i centri di autodemolizione sono operatori professionali ben identificati negli archivi di PRA e MCTC. Si richiede, dunque, di poter prevedere di non allegare ad ogni istanza il documento di identità del legale rappresentante del centro di autodemolizione.

## RICEVUTA DI RADIAZIONE

Ulteriori segnalazioni riceviamo per quanto riguarda la ricevuta della radiazione che riporta esclusivamente i costi relativi agli emolumenti PRA (€ 13.50): non è chiaro come si possano certificare le altre spese sostenute, non di competenza PRA e relative ai bolli, di competenza della motorizzazione e i relativi oneri accessori. Inoltre, nella ricevuta non è presente un riferimento né alla data di avvenuta radiazione, né alla causale della radiazione: riteniamo invece indispensabile che siano presenti queste specifiche.

## COSTI E TARIFFE

Con riferimento alle tariffe, poi, riteniamo indispensabile che venga al più presto definito il decreto che dovrà stabilire, come previsto dall'articolo 2, comma 2, del D.Lgs. n. 98/2017, per semplificare le operazioni di pagamento e velocizzare la gestione dell'istanza.

I nostri associati segnalano un generale aumento dei costi richiesti dalle agenzie a partire dal 4 maggio (nell'ordine dei 10/15 euro a pratica, raggiungendo il costo medio unitario di 20 euro). Inoltre ci sono difficoltà a reperire agenzie disponibili ad effettuare le radiazioni per demolizione in considerazione dell'aggravarsi della procedura, che ci dicono essere di 15/20 minuti a pratica. In più, bisogna effettuare i bollettini postali per corrispondere alla MCTC le imposte di bollo. Conosciamo tutti le difficoltà di accesso agli uffici postali con lunghe file, la difficoltà di reperire i bollettini per fare i versamenti sul c/c 4028 in considerazione che agli uffici MCTC che li distribuiscono si accede solo su appuntamento.

## CONSERVAZIONE E DISTRUZIONE TARGHE

Altra difficoltà che dovrà necessariamente essere risolta riguarda l'onere affidato alle agenzie per la conservazione e distruzione delle targhe. Abbiamo già illustrato, nella nostra precedente nota del 8 maggio u.s., alcune dettagliate considerazioni circa la situazione che si sta venendo a creare a seguito delle indicazioni contenute nella scheda in esame.

Vogliamo qui puntualizzare che non è chiaro se tra lo STA/Agenzia e il centro incaricato alla distruzione delle targhe debba esserci qualche particolare forma di rapporto contrattuale (serve un mandato ministeriale o di qualche altro ente; può candidarsi a svolgere questo servizio qualsiasi centro di trattamento rifiuti, opportunamente autorizzato dall'ente competente al trattamento del CER relativo;...)

Al fine di semplificare gli oneri in capo ai soggetti coinvolti (agenzie e centri di autodemolizione), ci domandiamo se sia possibile che ogni centro di demolizione si occupi fisicamente delle targhe dei

“propri” veicoli: in questo modo, le agenzie potrebbero demandare al demolitore l’onere di detenere le targhe per un così lungo periodo (non avendo né spazi né attrezzature idonee) e della successiva distruzione. Diversamente, ribadiamo la nostra disponibilità ad un confronto che abbia come obiettivo la semplificazione delle procedure nel rispetto della normativa in materia.

### **CHIUSURA SPORTELLI UFFICI PROVINCIALI**

A quanto sopra, si aggiungano i disagi determinati dalla chiusura degli sportelli PRA che ci risultano tuttora chiusi nella maggior parte delle province. La riapertura degli uffici provinciali è stata più volte rimandata a causa dell’emergenza sanitaria e della conseguente necessità di riorganizzare gli spazi e le modalità di lavoro, per garantire la tutela dei lavoratori e degli utenti. In alcune realtà provinciali più piccole, ad oggi non si è nemmeno in grado di ipotizzare una data di riapertura e questo, come ben comprenderete, va ad aggravare non solo il lavoro dei centri di autodemolizione che sono obbligati a rivolgersi alle agenzie, dovendo sostenere dei costi aggiuntivi per le radiazioni, ma le stesse agenzie che lamentano rallentamenti del sistema e tempi troppo lunghi per poter soddisfare le richieste.

Per la convalida delle formalità che dovrebbe avvenire in tre giorni ormai spesso si impiegano oltre 5 giorni.

A questi problemi, si collega il mancato rispetto dei termini temporali che potrebbe determinare problemi in termini di sospensione del bollo auto o nel caso si voglia usufruire di incentivi per la sostituzione del veicolo (si richiama a tal proposito la nostra precedente comunicazione del 18 marzo che si riallega).

### **GESTIONE DI PRATICHE IN GIACENZA**

L’emergenza sanitaria e le conseguenti iniziative che hanno letteralmente bloccato l’economia, hanno determinato, tra le altre cose, l’accumulo di pratiche di radiazione relative a veicoli ritirati appena prima del lockdown o a veicoli ritirati durante il lockdown stesso. In alcuni casi, ci vengono segnalate 200 (ma anche fino a 400!) pratiche in attesa di essere lavorate e tra queste potrebbero esserci anche pratiche per le quali non è stato possibile rispettare il termine. Purtroppo, la chiusura degli sportelli PRA, e spesso anche delle agenzie, la lentezza connessa alle misure che si stanno adottando per la riapertura (evidentemente ci saranno misure di accesso agli uffici ancor più limitative rispetto alla situazione pre-covid) e l’avvio delle nuove procedure di radiazione, non agevolano lo “smaltimento” di queste giacenze, anzi le aggravano.



Associazione  
Demolitori  
Autoveicoli

Ci teniamo a ribadire che questa situazione mette in difficoltà un'ampia platea di soggetti: i centri di autodemolizione perché oltre a rischiare di non rispettare la legge, non possono garantire la fornitura di un servizio nei termini richiesti per usufruire di incentivi e agevolazioni; gli utenti che rischiano di non vedersi riconosciute queste agevolazioni del bonus per i veicoli acquistati; l'offerta delle agenzie di pratiche auto che non sono in grado di soddisfare la domanda, per il fatto che le procedure sono diventate più lunghe e complicate.

Ci auguriamo che vengano adottate con urgenza disposizioni che siano realmente di sostegno agli operatori.

Certi di potervi leggere al più presto, porgiamo cordiali saluti.

IL PRESIDENTE  
Anselmo Calò

**A.D.A - Associazione Nazionale Demolitori Autoveicoli**

Sede operativa: Viale Andrea Doria, 20, 20124 Milano

Sede Legale: Via del Poggio Laurentino, 11, 00144 Roma

Tel: 02 77 12 12 1 - Fax: 02 77 12 12 32

E-mail: [segreteria@ada-net.it](mailto:segreteria@ada-net.it)

P.E.C: [associazioneada@pec.cheapnet.it](mailto:associazioneada@pec.cheapnet.it)

CF: 97063750158

[www.associazioneada.it](http://www.associazioneada.it)