

Elettrificazione Veicoli fuori uso

Parco circolante in continuo
aumento

Le società di
autodemolizione dovranno
affrontare le nuove sfide con
maggiore consapevolezza

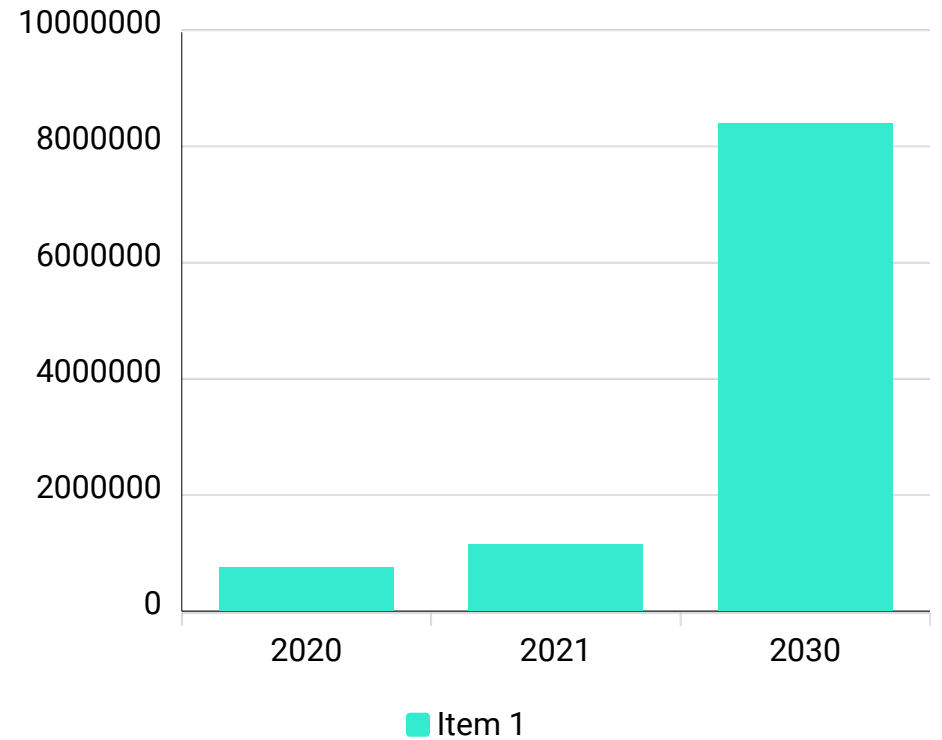


Associazione
Demolitori
Autoveicoli



Veicoli elettrificati in Europa

Di fianco i numeri di E Vehicles in Europa con 750.000 al 2020 per arrivare poi agli 8.400.000 delle previsioni per il 2030 secondo il Green Deal Europeo



Veicoli elettrificati possono essere molto pericolosi

Un esempio è l'incidente che vede coinvolta una vettura elettrica in Canada dove la batteria si stacca e prende fuoco



GRAVI PERICOLI NON SOLO SU STRADA MA ANCHE PRESSO GLI IMPIANTI.

Addirittura nell'**Ottobre 2021** in Austria presso un centro di studio sul trattamento dei **veicoli fuori uso elettrificati** facenti parte di una società attiva da oltre 50 anni nella vendita di attrezzature per **autodemolitori** è avvenuto un incendio che ha causato gravi danni alla struttura.



Le aree aziendali da implementare per affrontare questa nuova sfida e non incorrere in incidenti che potrebbero compromettere l'azienda sono 3:

- **FORMAZIONE PERSONALE**
- **ATTREZZATURE E DISPOSITIVI**
- **REDESIGN IMPIANTO**

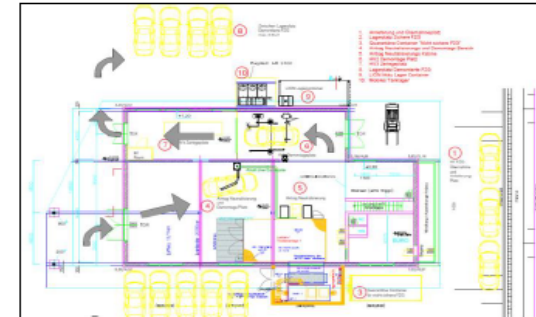
EDUCATION



EQUIPMENT



PREMISES



I PRINCIPALI DESTINATARI DELLA FORMAZIONE SONO:

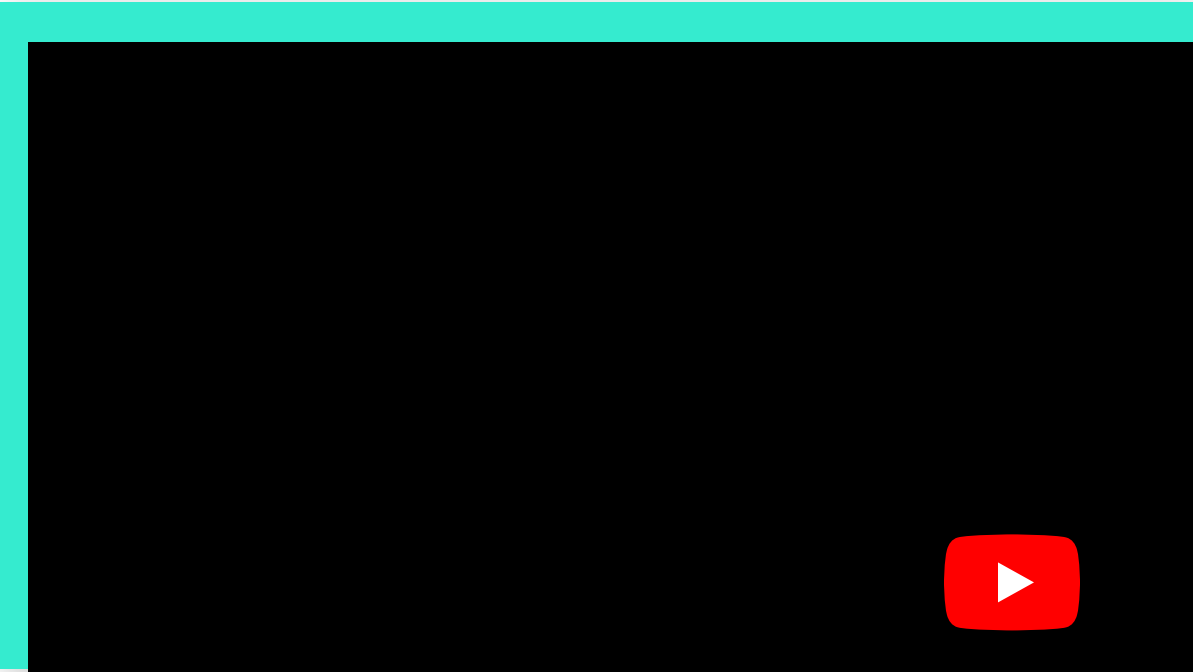
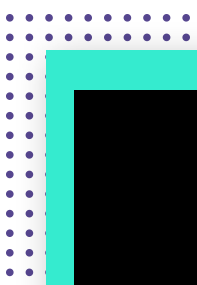
- AUTISTI I PRIMI AD ENTRARE IN CONTATTO CON IL VEICOLO E LA RELATIVA PERICOLOSITÀ

- GLI OPERATORI ALLA BONIFICA CHE DOVRANNO NEUTRALIZZARE LA CARICA ELETTRICA SUL VEICOLO E RIMUOVERE L'ACCUMULATORE

- GLI OPERATORI ALLO STOCCAGGIO CHE HANNO IL COMPITO DI STOCCARE IN SICUREZZA GLI ACCUMULATORI SECONDO LE MIGLIORI TECNOLOGIE DISPONIBILI

- GLI ADDETTI ALLA SPEDIZIONE CHE HANNO L'OBLIGO DI ASSICURARSI CHE IL MATERIALE VENG PREPARATO E IMBALLATO AL FINE DI ELIMINARE POTENZIALI PERICOLI DURANTE IL TRASPORTO





MOLTE AZIENDE EUROPEE SI STANNO ORGANIZZANDO CON STRUMENTAZIONI E DISPOSITIVI DI MASSIMA SICUREZZA COME:

-CONTAINER PER QUARANTENA

-VASCA DI SPEGNIMENTO AUTO

-VASCA DI SPEGNIMENTO BATTERIE

- CASSE SPECIFICHE PER STOCCAGGIO E TRASPORTO BATTERIE IN STATO CRITICO



è necessario tenere sempre presente che il trattamento dei veicoli elettrificati deve essere eseguito da personale altamente qualificato, con gli adeguati strumenti e negli ambienti preposti al fine di evitare, **IL RISCHIO ELETTRICO, CHIMICO, E DI INCENDIO!**

Destroyed and reactive, burned and flooded batteries



Electrocution

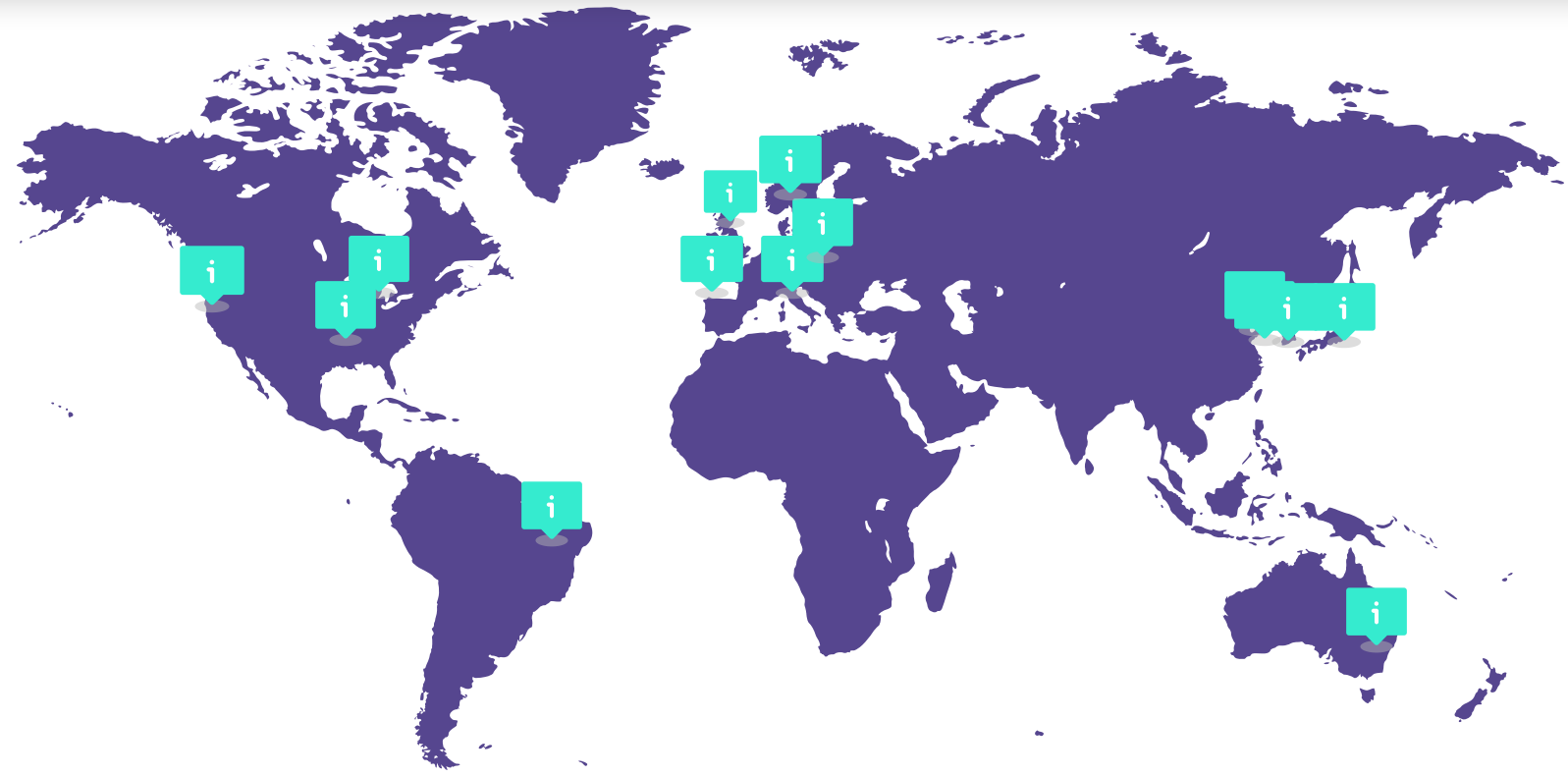


Chemical risk

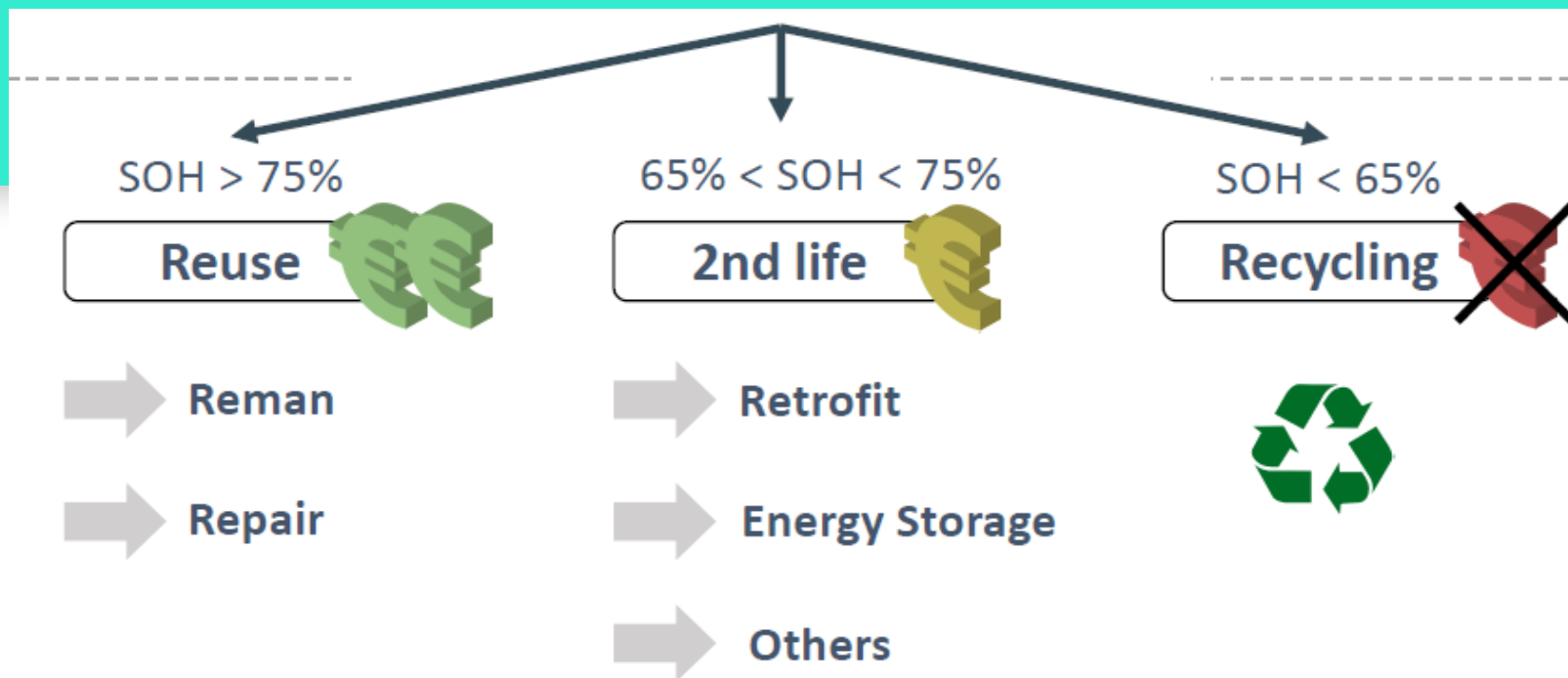


Thermal runaway
Short-circuit

Sono molte le società private e pubbliche che attraverso startup e progetti pilota stanno provando a rendere sostenibile ambientalmente ed economicamente il riciclo delle batterie dei veicoli elettrici



Purtroppo ad oggi il riciclo delle batterie degli EV ha ancora costi più alti dei ricavi; è necessario valutare con attenzione i veicoli in ingresso e attrezzarsi e/o diversificarsi in un settore in continua evoluzione.





Associazione
Demolitori
Autoveicoli

