



CIRCOLARE n.11 del 12 marzo 2024 Prot. 51/2/sn	DESTINATARIO: tutte le aziende associate
ARGOMENTO: BATTERIE	OGGETTO: In vigore nuovo Regolamento Europeo

Gentile Associato,

ti informiamo che lo scorso 18 febbraio è in entrato vigore il nuovo Regolamento europeo 2023/1542 sulle batterie e i rifiuti di batterie, già pubblicato in data 12 luglio 2023 nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea.

Il Regolamento modifica la disciplina delle batterie e dei relativi rifiuti definendo una serie di requisiti più rigorosi per facilitare l'immissione sul mercato, rafforzare la raccolta differenziata e permettere che tutti i rifiuti di batterie raccolti siano riciclati attraverso processi che tocchino un'efficienza di riciclaggio minima comune.

La norma si attua:

- **a tutte le categorie di batterie**, come le batterie portatili, le batterie per l'avviamento, l'illuminazione o l'accensione (batterie per autoveicoli), le batterie per mezzi di trasporto leggeri, le batterie per veicoli elettrici e le batterie industriali indipendentemente dalla forma, dal volume, dal peso, dalla progettazione, dalla composizione materiale, dalla composizione chimica, dall'uso o dalla finalità delle stesse;
- **alle batterie incorporate o aggiunte a prodotti o che sono specificamente progettate per essere incorporate o aggiunte ad altri prodotti.**

Tra le novità introdotte sono da segnalare:

- requisiti circa il contenuto minimo di materiale riciclato in talune batterie;
- nuova etichettatura delle batterie con obbligo, tra le altre informazioni, di indicare la presenza di sostanze pericolose (diverse da cadmio, piombo e mercurio) e di CRM (Critical Raw Materials);
- obbligo di "Due Diligence" per gli operatori economici circa la strategia di impresa per le materie prime delle batterie e le categorie di rischio sociale ed ambientale associate;
- potenziamento della Responsabilità Estesa del Produttore;
- nuove disposizioni nella gestione dei rifiuti di batterie;
- introduzione del Passaporto Digitale della Batteria.



Inoltre sono stati fissati nuovi obiettivi, come ad esempio:

- **obiettivi di raccolta dei rifiuti di batterie portatili:**
 - a) 45 % entro il 31 dicembre 2023;
 - b) 63 % entro il 31 dicembre 2027;
 - c) 73 % entro il 31 dicembre 2030;

- **obiettivo di raccolta specifico per i rifiuti di batterie per mezzi di trasporto leggeri:**
 - a) 51 % entro il 31 dicembre 2028;

 - b) 61 % entro il 31 dicembre 2031.

- **livelli di materiali recuperati dai rifiuti di batterie**, nello specifico: per il litio 50% entro il 2027 e 80% entro il 2031; per il cobalto, rame, piombo e nichel 90% entro il 2027 e 95% entro il 2031.

Le disposizioni relative in particolare alla gestione dei rifiuti da batterie (Capo VIII) entreranno in vigore a decorrere dal prossimo 18 agosto 2025, data di abrogazione della Direttiva 2006/66/CE.

Per maggiori informazioni puoi consultare [qui il sito web dell'Unione Europea](#)

Cordiali saluti.

La Segreteria