

Il futuro dei centri di raccolta per gli ELV

Avanzamento Tecnologico e raggiungimento degli obiettivi

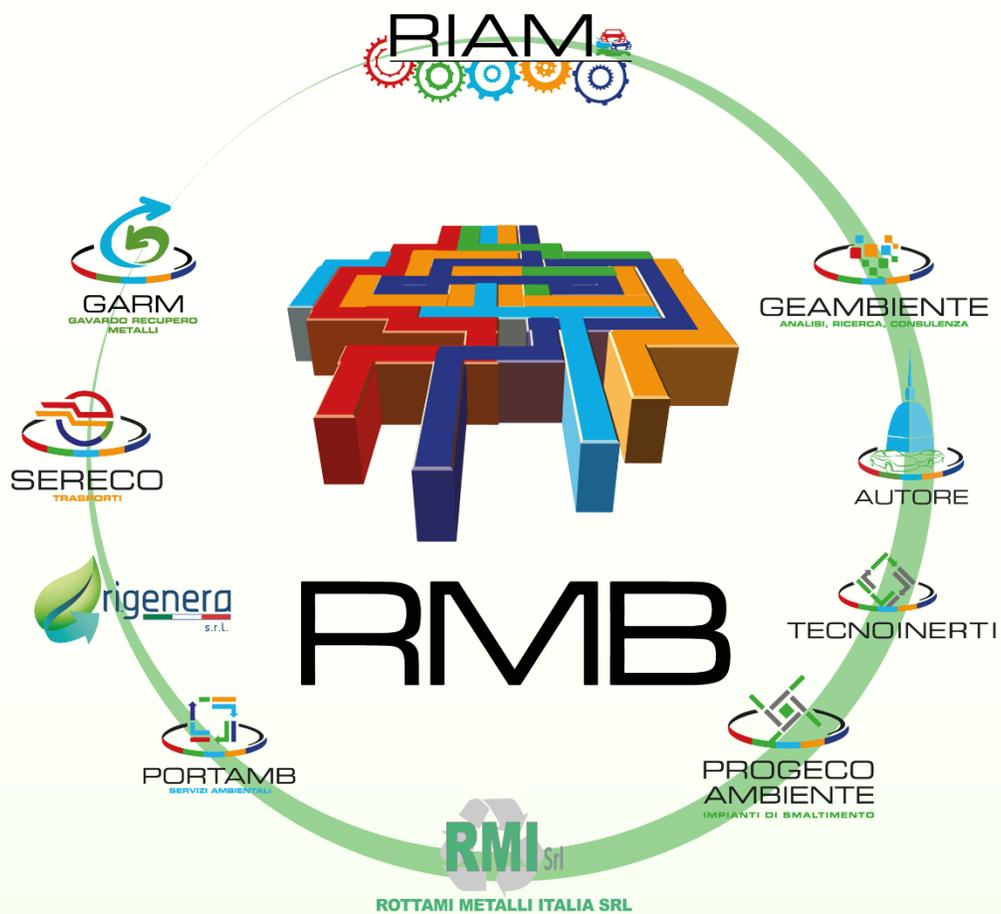


Associazione
Demolitori
Autoveicoli





RMB



Economia circolare dei veicoli fuori uso: un Trial

CEO di RMB: Antonio Amato

Recupero Metalli Bottenago



Dal 1981 recuperiamo nuove materie prime dai rifiuti nel totale rispetto dell'ambiente.

In oltre 40 anni di attività ci siamo specializzati nella valorizzazione di metalli ferrosi e non ferrosi e nel recupero di scorie e ceneri pesanti.

La storia



1981



1981



2000



2008



2011



2018

2024





RMB

Chi siamo



TECNOINERTI



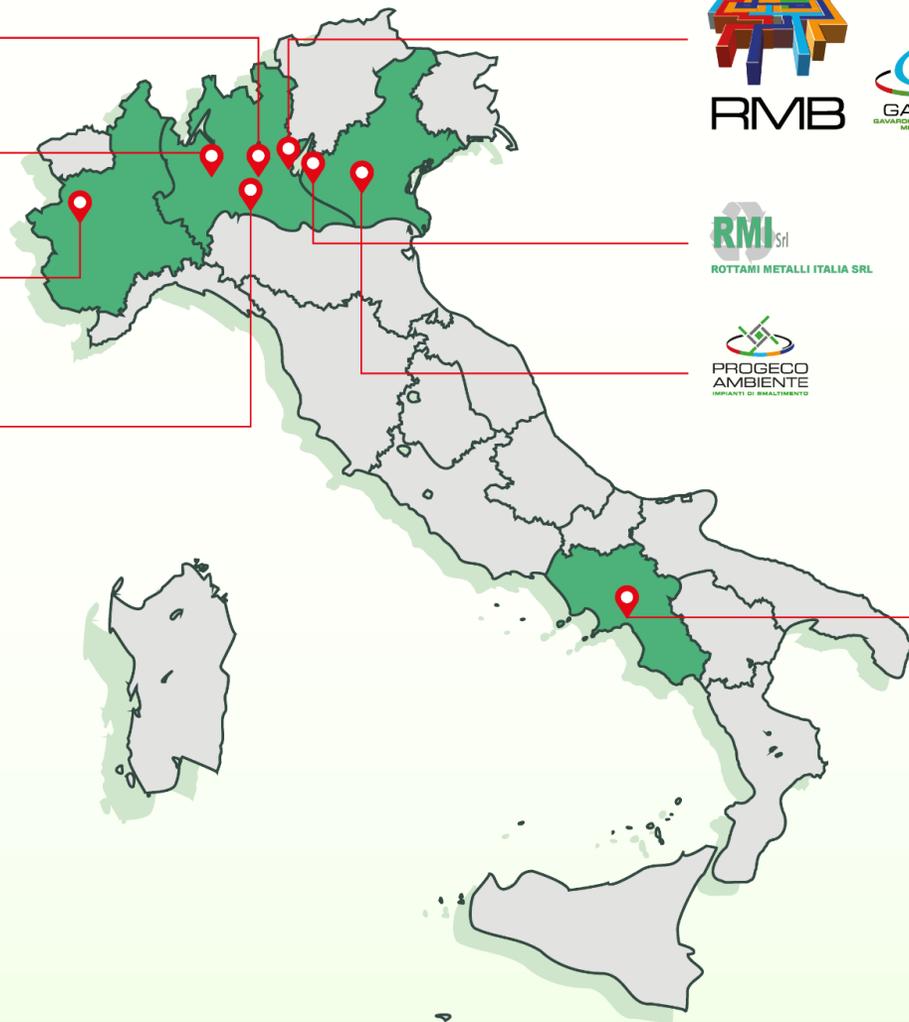
RIAM



AUTORE



PORTAMB



RMB



GARM
GARANZIA RECUPERO
METALLI



SERECO
TRASFORMAZIONI



GEAMBIENTE
ANALISI, PROIEZIONE, CONSULENZA



RMI Srl
ROTTAMI METALLI ITALIA SRL



PROGECO
AMBIENTE
IMPACT OF REALITY



rigenera
S.r.l.

Chi siamo

Un gruppo di aziende che eseguono il ciclo completo di recupero degli scarti. Impianti di frantumazione e selezione, servizi ausiliari e discariche che collaborano sinergicamente come anelli di un'unica catena per raggiungere i più alti standard di recupero.

Impianti di recupero



**Impianto di recupero
rifiuti P e NP**



**Impianto di frantumazione
veicoli fuori uso e
valorizzazione metalli**



**Impianto di recupero
rifiuti NP
Intermediazione rifiuti**



**Raccolta e Riciclaggio
autoveicoli**



**Trattamento rifiuti speciali
NP, Recupero inerti e
produzione di aggregati e
misti cementati**



**Impianto di recupero
rifiuti P e NP
Intermediazione rifiuti**

Chi siamo

Servizi Ausiliari



**Logistica e
trasporto**



**Laboratorio di
analisi**

Discariche



**Discarica inerti con
deroghe sull'eluato**



**Discarica per rifiuti speciali NP e P
Impianto di stoccaggio
Intermediazione rifiuti**

Le aziende del gruppo che si occupano del trattamento degli ELV:



ELV:

dall'autodemolizione all'impianto di riciclo

Controlli preliminari:
valutazione preliminare
del fornitore
(autodemolitore)

- Autorizzazioni del fornitore
- Scheda di caratterizzazione (SdC)
- Rapporto di Verifica Preliminare (Rdp)
- Certificazioni del fornitore

Fase di conferimento-
scarico-stoccaggio

- Controlli radiometrici dei carichi in ingresso con portale fisso



RMB

Stoccaggio



Fasi del trattamento degli ELV



Frantumazione con mulino a martelli



Selezione e vagliatura



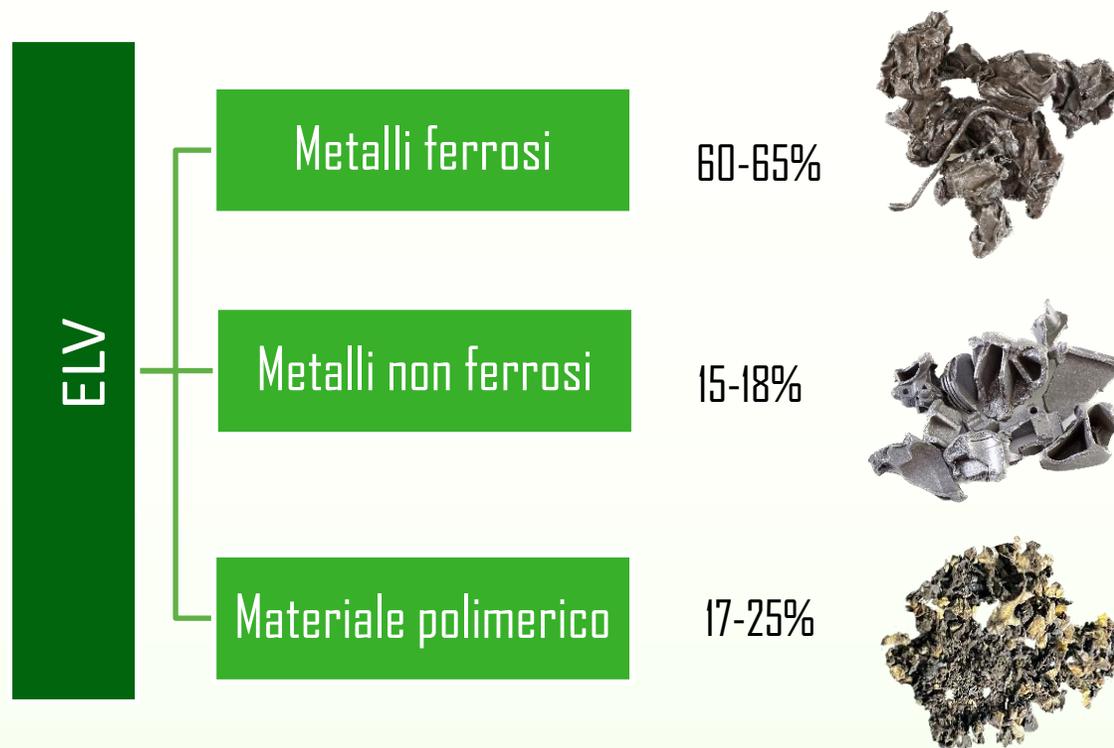
Flottazione e lavaggio



Separazione leghe



L'EFFICACIA DEL PROCESSO DI TRATTAMENTO



Controlli in uscita del prodotto finito

Il Regolamento 333/2011 stabilisce i criteri che determinano quando i **rottami di ferro, acciaio e alluminio**, inclusi i rottami di leghe di alluminio, **cessano di essere considerati rifiuti**.

I rottami di ferro e acciaio cessano di essere considerati rifiuti allorché, all'atto della cessione dal produttore ad un altro detentore, sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- ▶ La quantità totale di materiali estranei (sterili) è ≤ 2 % in peso
- ▶ I rottami **non** contengono **ossido di ferro** in eccesso, sotto alcuna forma, tranne le consuete quantità dovute allo stoccaggio all'aperto, in condizioni atmosferiche normali, di rottami preparati.
- ▶ Radioattività: non è necessario intervenire secondo le norme nazionali e internazionali in materia di procedure di monitoraggio e intervento applicabili ai rottami metallici radioattivi.
- ▶ Ogni partita di rottami è corredata da un **certificato** stilato secondo le norme nazionali o internazionali in materia di procedure di monitoraggio e intervento applicabili ai rottami metallici radioattivi. Il certificato può essere incluso in altri documenti che accompagnano la partita.



STATEMENT

Attestato n.:
102767-2011-OTH-ITA-DNV

Data Prima Emissione:
26 settembre 2011

Validità:
26 settembre 2023 - 25 settembre 2026

Si conferma che
R.M.B. S.p.A.
Via Montecanale, 3 - 25080 Polpenazze del Garda (BS) - Italia

È conforme ai requisiti della norma:
Regolamento 333/2011

Questo attestato è valido per il seguente campo applicativo:

Recupero e commercializzazione di rottami in ferro, acciaio e/o alluminio da rifiuti metallici non pericolosi

Regolamento (UE) 333/2011 del Consiglio, del 31 marzo 2011, recante i criteri che determinano quando alcuni tipi di rottami metallici cessano di essere considerati rifiuti ai sensi della direttiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio

Luogo e Data:
Vimercate (MB), 29 agosto 2023



Per l'Organismo di Certificazione:
DNV - Business Assurance
Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy

Claudia Baroncini

Claudia Baroncini
Management Representative

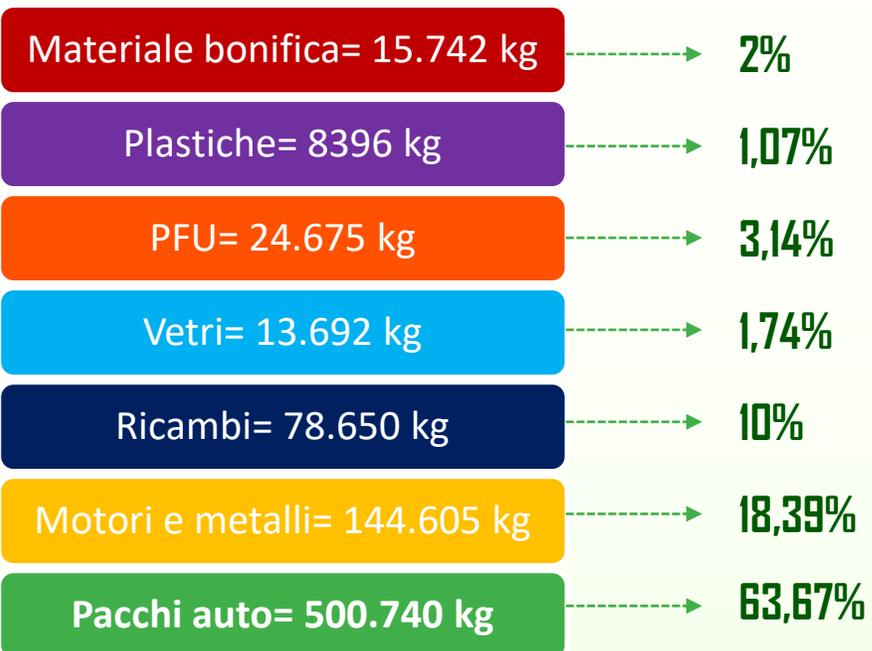
Il mancato rispetto delle condizioni stabilite nel regolamento di certificazione potrebbe invalidare l'attestato
CERTIFYING UNIT: DNV Business Assurance Italy S.r.l., Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy
TEL: +39 03 99 905 www.dnv.it

Progetto Trial – Marzo 2024

705 veicoli pari a **786.500 kg**

Impianto di autodemolizione

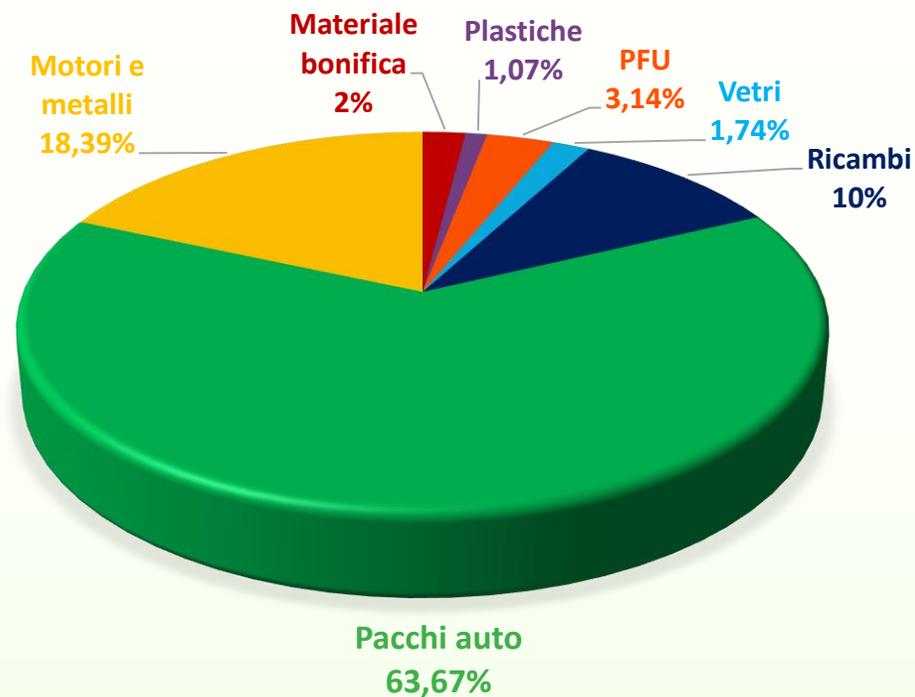
D.Lgs n.209 del 2003



Recuperati da autodemolitori

Potenziale ricambio o materiale da avviare a riciclo

Conferimento a impianto di recupero



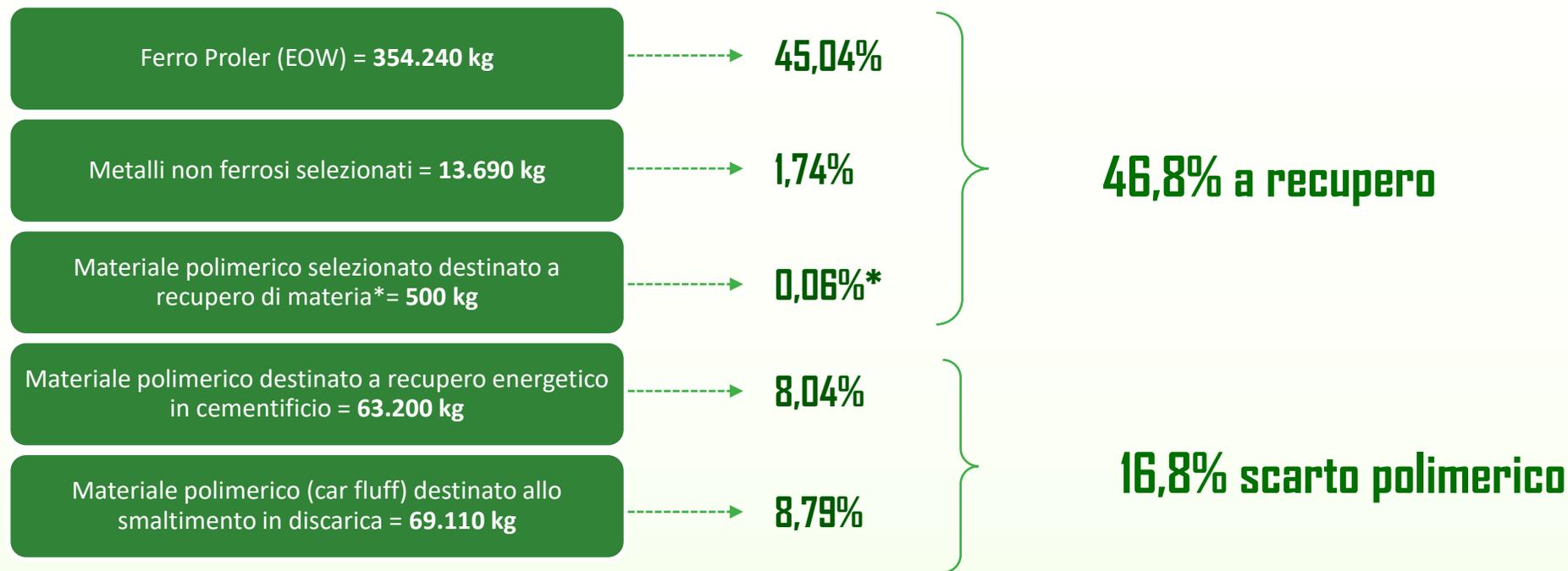
Progetto Trial

705 veicoli
786.500 kg

Impianto di autodemolizione

Pacchi auto
500.740 kg

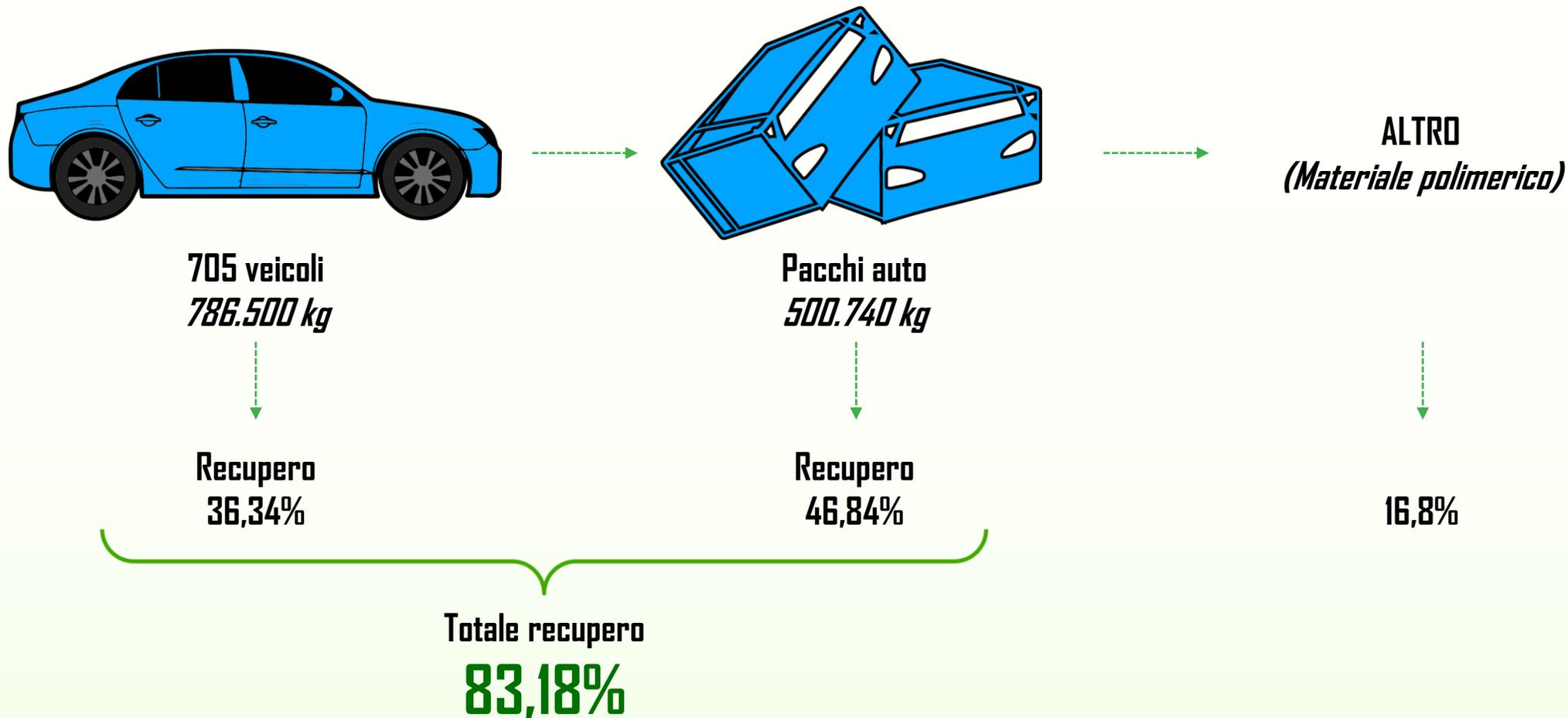
Impianto di recupero



% calcolate rispetto al peso dei 705 veicoli

** Tale percentuale è in fase di incremento, in funzione dello sviluppo tecnologico dei selettori ottici*

Risultati



A che punto siamo?



COMMISSIONE EUROPEA

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

relativo alle norme di circolarità per la progettazione dei veicoli e alla gestione dei veicoli fuori uso, che modifica i regolamenti (UE) 2018/858 e (UE) 2019/1020 e abroga le direttive 2000/53/CE e 2005/64/CE

Articolo 34

Obiettivi di riutilizzo, riciclaggio e recupero

1. Dal [OP: inserire la data corrispondente al primo giorno dell'anno civile successivo a 36 mesi dopo la data di entrata in vigore del presente regolamento] gli Stati membri provvedono affinché i gestori di rifiuti raggiungano i seguenti obiettivi:
 - (a) riutilizzo e recupero, calcolati insieme, pari ad almeno il 95 %, in peso medio per veicolo, escluse le batterie, e per anno;
 - (b) riutilizzo e riciclaggio, calcolati insieme, pari ad almeno l'85 %, in peso medio per veicolo, escluse le batterie, e per anno.

Obiettivi da raggiungere

- Riutilizzo e riciclaggio= **83,18%** < 85%
- Riutilizzo e recupero= 83,18% + 8,04% (CSS per cementifici) = **91,22%** < 95%

In futuro saranno raggiungibili?

Tecnicamente potrebbero essere raggiungibili con le tecnologie attualmente installate.

In che modo?

- 1) incrementando la quota di recupero di materiale polimerico selezionato destinato a recupero di materia.
>> Il nostro gruppo sta già lavorando a numerosi investimenti per una prossima installazione.<<
- 2) Avviando a recupero di materia o recupero energetico il 50% della frazione polimerica.

MA, CI SONO ALCUNE CRITICITA'!

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO



COMMISSIONE EUROPEA

relativo alle norme di circolarità per la progettazione dei veicoli e alla gestione dei veicoli fuori uso, che modifica i regolamenti (UE) 2018/858 e (UE) 2019/1020 e abroga le direttive 2000/53/CE e 2005/64/CE

Articolo 35

Divieto di collocamento in discarica di rifiuti non inerti

A decorrere dal [Per l'Ufficio delle pubblicazioni: inserire la data = il primo giorno del mese successivo a 36 mesi dalla data di entrata in vigore del presente regolamento] le frazioni provenienti da veicoli fuori uso tritati, contenenti rifiuti non inerti, che non sono trattati con la tecnologia post-triturazione, non sono ammesse in discarica.



❖ **Scarsità** dei **termovalorizzatori** in Italia rende difficile l'opzione del recupero energetico rispetto ad altri stati europei (37 WTE in Italia contro 128 WTE in Francia e 80 WTE in Germania)

❖ Utilizzo del materiale polimerico di scarto del trattamento VFU, come materiale sostitutivo dei combustibili tradizionali, nei **cementifici italiani** nettamente **inferiore** (circa 13%) rispetto ai **cementifici europei** (circa >40%)



RMB

VALORIZZIAMO L'AMBIENTE
IN CUI VIVIAMO



Grazie per l'attenzione

