



Associazione
Demolitori
Autoveicoli

WEBINAR SU RENTRI

Roma, 5 febbraio 2025

VFU veicoli fuori uso EER 160104*

Cosa sono e quali sono

Il veicolo fuori uso (VFU) è un veicolo a fine vita che costituisce un rifiuto pericoloso classificato con il EER 160104*

Il VFU può essere:

- iscritto al Pubblico Registro Automobilistico o in Motorizzazione (avere una o due targhe)
- non iscritto al Pubblico Registro Automobilistico o in Motorizzazione (veicoli esteri o FFAA)

e rientrano tra quelli definiti dall'art. 47 "classificazione dei veicoli" del D.Lgs. 285/92 "Codice della Strada":

- ✓ Ciclomotori
- ✓ motoveicoli (motocicli a 2 o 3 ruote e quadricicli)
- ✓ autoveicoli (veicoli destinati al trasporto di persone o cose quali automobili, autocarri o autobus)
- ✓ filoveicoli
- ✓ rimorchi (per trasporto persone o cose, per trasporti specifici o ad uso speciale)
- ✓ macchine agricole semoventi o trainate
- ✓ macchine operatrici semoventi o trainate, a ruote o cingoli (ad es. ruspe, sgombraneve, spanditrici di sabbia, carrelli elevatori)
- ✓ veicoli con caratteristiche atipiche

Produttori di VFU - rifiuti pericolosi

Chi sono

Ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs. 209/03 e degli artt. 231 e 188/bis del D.Lgs. 152/06 sono produttori di VFU EER 160104* tenuti ad iscriversi al RENTRI:

- Gli enti o le imprese che hanno nella loro disponibilità, a seguito acquisto o detenzione a qualsiasi titolo, un veicolo da demolire che può anche essere trasportato presso un autodemolitore autorizzato tramite un trasportatore.
- I concessionari e/o i gestori delle succursali delle case costruttrici o degli automercati che accettano di ritirare un veicolo da demolire a fronte della vendita di un veicolo.
- I soggetti non iscritti al Registro delle imprese o non inseriti nell'indice dei domicilia digitali della Pubblica Amministrazione o dei gestori dei pubblici servizi, ad es. professionisti o studi associati (medici, dentisti, veterinari) non organizzati in forma di impresa, enti del terzo settore.

Non sono produttori di VFU EER 160104* tenuti ad iscriversi al RENTRI:

- i privati cittadini che hanno un veicolo da demolire.



Produttori VFU - rifiuti pericolosi

Tipi di enti e imprese

- 1) L'impresa o l'ente che ha un veicolo da demolire iscritto al Pubblico Registro Automobilistico o in Motorizzazione, il cui certificato di proprietà, documento unico, carta di circolazione riportano l'intestazione della medesima.
- 2) L'Ente Pubblico (FFAA) che ha un veicolo da demolire non iscritto al Pubblico Registro Automobilistico o in Motorizzazione.
Rientrano in questo secondo caso tutti i veicoli con targhe specifiche in uso ai corpi armati dello Stato, ai Vigili del fuoco, alla Croce Rossa Italiana, ai Ministeri, ai Corpi Diplomatici, alla Protezione Civile, alle capitanerie di Porto, al Corpo Forestale.
- 3) L'impresa o l'ente che ha veicoli già radiati o veicoli non circolanti su strada (ad es. carrelli elevatori).
- 4) L'impresa o l'ente che ha un veicolo da demolire il cui certificato di proprietà, documento unico, carta di circolazione, certificato di radiazione non riportano l'intestazione della medesima ma che l'impresa deve provvedere alla demolizione a seguito ingiunzione da parte del Tribunale o di una forza dell'ordine. Rientrano in questo caso tutti i veicoli giacenti nelle depositarie giudiziarie o nei soccorsi stradali a seguito di sequestri o rimozioni e per i quali è stato emesso un ordine di demolizione o distruzione.

Segue...

Produttori VFU - rifiuti pericolosi | Tipi di enti e imprese



- 5) L'ente che ha nella sua disponibilità, un veicolo da demolire il cui certificato di proprietà/documento unico/carta di circolazione/certificato di radiazione non riportano l'intestazione della medesima, ma che un Ente ha deciso di demolire. Rientrano in questo caso i veicoli gestiti dall'Agenzia del Demanio o che appartengono al circuito SIVES gestito dalle Prefetture.
- 6) L'ente che ha rinvenuto un veicolo in stato di abbandono, su suolo pubblico ai sensi del D.M. 460/99, senza elementi identificativi e provvede contestualmente alla rimozione per demolizione (Comuni).
- 7) L'Autorità che ingiunge direttamente all'autodemolitore che richiede la demolizione di un veicolo fuori uso iscritto o non iscritto al Pubblico Registro Automobilistico o in Motorizzazione.



Associazione
Demolitori
Autoveicoli

Produttori di VFU - rifiuti pericolosi Obblighi

Enti e imprese - Concessionari/operatori commerciali/Autodemolitori

Tutti gli enti e le imprese che possiedono o detengono un veicolo da demolire e coloro che producono o trasportano rifiuti pericolosi devono iscriversi al RENTRI.

Tali soggetti, nel rispetto delle tempistiche previste per i produttori di rifiuti pericolosi, sono tenuti a iscriversi al RENTRI, mediante l'accreditamento alla piattaforma telematica www.rentri.gov.it con le tempistiche previste dalla tabella di seguito riportata:

Quando bisogna effettuare l'iscrizione al RENTRI

15/06/2023

Il regolamento
entra in vigore



➤ *I soggetti non obbligati, o per i quali non decorra ancora l'obbligo, possono iscriversi volontariamente al RENTRI*





Pagamenti : Enti, imprese, Concessionarie e automercati

A completamento dell'iscrizione è necessario procedere al pagamento, per ogni unità locale produttrice del rifiuto veicolo fuori uso, dei seguenti importi:

Tablelle contributi annuali e diritti di segreteria

CATEGORIA UTENTE	Diritto di segreteria	Contributo annuale (anno 1)	Contributo annuale (anni successivi)
Imprese o enti che trattano o trasportano rifiuti, intermediari, Consorzi, Imprese o enti con più di 50 dipendenti che producono rifiuti	10,00 EUR	100,00 EUR	60,00 EUR
Imprese o enti produttori di rifiuti con dipendenti superiori a 10 e minori di 50	10,00 EUR	50,00 EUR	30,00 EUR
Tutti gli altri produttori di rifiuti pericolosi	10,00 EUR	15,00 EUR	10,00 EUR

I versamenti sono effettuati attraverso la piattaforma per i pagamenti verso la Pubblica Amministrazione (pagoPA).

Il versamento del contributo annuale viene effettuato, successivamente all'iscrizione, entro il 30 aprile di ogni anno. Per non pagare il contributo l'anno successivo, in caso non sia necessario demolire un ulteriore veicolo, è necessario procedere alla cancellazione dal RENTRI entro il 30 aprile.



Associazione
Demolitori
Autoveicoli

Gli impianti di trattamento (compresi gli autodemolitori), i concessionari e/o gestori delle succursali delle case costruttrici o degli automercati nonché i trasportatori non sono tenuti a verificare che il produttore o il detentore siano iscritti al RENTRI.

“Né il D.M. 59/2023, né i decreti direttoriali contenenti le istruzioni e le modalità operative, prevedono tale obbligo”



Dal 13/02/2025 dovranno:

- emettere il Formulario Identificazione Rifiuti (nuovo modello formato cartaceo)
- compilare il registro di carico e scarico rifiuti, nuovo modello, che diverrà digitale a partire dalla data di iscrizione
- dopo l'iscrizione inviare al RENTRI i dati contenuti nel registro di carico e scarico digitale con cadenza mensile, entro la fine del mese successivo a quello in cui è stata effettuata l'annotazione sul registro locale



Perché i concessionari sono produttori di VFU – rifiuti pericolosi

Enti e imprese - Concessionari/operatori commerciali

Ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs. 209/03 e dell'art. 231 del D.Lgs. 152/06 i concessionari o i gestori delle succursali delle case costruttrici o degli automercati a seguito vendita di un veicolo, possono ritirare dallo stesso detentore un veicolo da demolire.

Il concessionario registrando il VEICOLO sul RVFU emette e rilascia il CRD-certificato di rottamazione* al detentore che lo solleva da qualsiasi responsabilità civile, penale e amministrativa.

I veicoli fuori uso da demolire possono essere detenuti in deposito temporaneo per un massimo di **30** giorni dalla data di emissione del certificato di rottamazione. Entro 30 giorni i concessionari o i gestori delle succursali delle case costruttrici o degli automercati devono provvedere alla consegna del veicolo all'autodemolitore.

*(in nome per conto del centro di raccolta che effettuerà il ritiro del veicolo)



Enti e imprese - Concessionari/operatori commerciali/Autodemolitori

A partire dal **13 febbraio 2025** tutti i produttori di rifiuti devono utilizzare il nuovo modello di FIR in formato cartaceo

Il FIR cartaceo deve essere emesso e vidimato digitalmente tramite il RENTRI. La vidimazione digitale può avvenire alternativamente mediante:

- l'interoperabilità con il sistema gestionale dell'operatore
- Il servizio di vidimazione digitale disponibile sul portale RENTRI

I produttori possono compilare il FIR vidimato digitalmente:

- a) attraverso i propri sistemi gestionali
- b) attraverso il servizio di supporto messo a disposizione nell'area "Operatori" del portale RENTRI
- c) manualmente.

In questo ultimo caso l'operatore stampa il FIR vidimato digitalmente e inserisce manualmente i dati relativi al produttore/detentore, al trasportatore, al destinatario, all'eventuale intermediario, alla tipologia e quantità stimata di rifiuto.

In tutti i casi il FIR cartaceo è stampato in duplice copia, una volta compilate, devono essere firmate in maniera autografa sia dal produttore che dal trasportatore.

Una copia rimane al produttore, l'altra accompagna il rifiuto durante tutto il trasporto e viene sottoscritta e datata in arrivo dal destinatario che ne rilascia una riproduzione (ad es. fotocopia, foto o scansione) al trasportatore.



Enti e imprese - Concessionari/operatori commerciali/Autodemolitori

La restituzione della copia del formulario compilato in tutte le sue parti al Produttore del rifiuto da parte del trasportatore può avvenire:

- Con consegna diretta da parte del trasportatore
- A mezzo PEC da parte del trasportatore
- Tramite l'interoperabilità del proprio Gestionale
- Direttamente tramite i servizi del RENTRI

Il FIR può essere emesso e compilato a cura del trasportatore, a seguito di richiesta del produttore/detentore.

Nuovo Modello Digitale FIR

Si ricorda che questa modalità avrà efficacia a partire dal 13 febbraio 2026 (solo per i soggetti obbligati ad iscriversi).

- Vidimato digitalmente tramite l'assegnazione di un Codice Univoco reso disponibile dal sistema RENTRI con il supporto del sistema di vidimazione digitale messo a disposizione dalle Camere di Commercio.
- Il FIR DIGITALE verrà aggiornato durante le operazioni di tracciabilità del rifiuto tramite i sistemi Gestionali degli operatori o sul supporto RENTRI, in modo da garantire la compilazione e sottoscrizione dello stesso durante il trasporto.
- Il destinatario trasmetterà il FIR al produttore tramite il RENTRI



Enti e imprese - Concessionari/operatori commerciali/Autodemolitori

La compilazione del registro in modalità digitale, per coloro che sono obbligati (vedi tabella tempistiche dei produttori), può avvenire :

- utilizzando i servizi di supporto RENTRI, quindi collegandosi al sito <https://www.rentri.gov.it/it>
- utilizzando un sistema gestionale che invia i dati al RENTRI tramite interoperabilità
- avvalendosi di delegati (associazioni imprenditoriali rappresentative sul piano nazionale o società di servizi di diretta emanazione delle stesse)

La trasmissione al RENTRI dei dati annotati sul registro di carico e scarico digitale (fin quando si è obbligati a tenere il registro cartaceo non si è tenuti ad inviare i dati al RENTRI) deve essere effettuata con cadenza mensile, entro la fine del mese successivo a quello in cui è stata effettuata l'annotazione, mediante:

- interoperabilità tra il sistema gestionale dell'utente e il RENTRI;
- i servizi di supporto messi a disposizione dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica



Associazione
Demolitori
Autoveicoli

Produttori di VFU - rifiuti pericolosi Registro di Carico e Scarico Rifiuti

Enti e imprese - Concessionari/operatori commerciali/Autodemolitori

Enti e imprese produttori dei rifiuti devono compilare il registro di carico e scarico rifiuti entro 10 giorni dalla produzione del rifiuto o dal trasporto del veicolo fuori uso presso l'autodemolitore.

Enti e imprese produttori dei rifiuti che utilizzano il registro digitale devono annotare il carico e lo scarico del rifiuto EER 160104* avvalendosi dei sistemi di supporto RENTRI o utilizzando un gestionale interoperabile o delegando associazioni di categoria o società di servizi.

In caso il veicolo fuori uso non sia presente presso una sede dell'impresa o dell'ente, il rifiuto deve essere annotato sul registro di carico e scarico digitale come rifiuto prodotto fuori dall'unità locale.

La stampa del registro è facoltativa, diventa obbligatoria qualora venga richiesta dagli Organi di controllo.



Produttori di VFU – rifiuti pericolosi Tenuta del Registro digitale

Enti e imprese - Concessionari/operatori commerciali/Autodemolitori

Il carico e lo scarico del EER 160104* vanno annotati sul Registro digitale con le seguenti tempistiche:

- Annotare il carico del EER 160104* sul RENTRI entro 10 giorni dall'emissione del certificato di rottamazione ovvero dall'inserimento del veicolo sul RVFU (registro elettronico dei veicoli da compilare sul sito <https://www.ilportaledeltrasporto.it/web/ptr/>)
- Il concessionario o l'automercato deve annotare lo scarico del EER 160104* sul RENTRI entro 10 giorni dalla data di inizio trasporto riportata sul formulario identificazione rifiuto, indicando i kg riportati nella sezione riservata al destinatario del formulario



Associazione
Demolitori
Autoveicoli

Trasporto di VFU Geolocalizzazione

Le imprese che effettuano trasporto di rifiuti pericolosi, iscritte in categoria 5, sono obbligate a garantire l'attivazione di un sistema di geolocalizzazione sui propri mezzi utilizzati per il trasporto degli stessi, che rispetti i requisiti specificati nel D.D. n° 253 del 2024 dell'Albo nazionale gestori ambientali.

Entro e non oltre il termine ultimo del 31/12/2025 la dichiarazione attestante la presenza del sistema di geolocalizzazione dovrà essere inviata all'Albo nazionale gestori ambientali.

La mancata comunicazione comporterà la sospensione dall'Albo Gestori Ambientali.



Associazione
Demolitori
Autoveicoli

IMPIANTI DI TRATTAMENTO AUTODEMOLIZIONI

Gli impianti di autodemolizione, in quanto impianti di trattamento rifiuti, sono tenuti ad iscriversi ai sensi dell' art. 12 comma 1 lett. a) del DM 59/2023.

Le tempistiche per l'iscrizione decorrono dal 15 dicembre 2024 ed entro il 13 febbraio 2025.

COSA FANNO dal 13 febbraio 2025

- tengono il registro di carico e scarico in formato digitale con il nuovo modello
- trasmettono al RENTRi dati del registro di carico e scarico entro la fine del mese successivo a quello in cui è stata effettuata l'annotazione mediante:
 - interoperabilità tra il sistema gestionale dell'utente e il RENTRi
 - i servizi di supporto del RENTRi

COSA FANNO dal 13 febbraio 2026

- trasmettono al Rentri i dati dei FIR in formato digitale dei rifiuti pericolosi
- restituiscono ai produttori la copia completa del FIR in formato digitale



Associazione
Demolitori
Autoveicoli

FORMULARIO RIFIUTI

REGISTRO Nr. registrazione
NC [] DATA EMISSIONE 13/02/2025

[Numero FIR]

1 PRODUTTORE Denominazione: AZIENDA PRIVATA 1 SRL
Unità Locale: VIA MARCONI 1, ROMA
Luogo di produzione se diverso dall'unità locale: VIA GARIBALDI 1, MILANO
Codice Fiscale: 111111111111111111 Numero Iscrizione Albo: []
N. Aut./Comunicazione: [] Tipo: []

2 DETENTORE []

3 DESTINATARIO Denominazione: DEMOLITORE 1 SRL
Unità locale: VIA MAZZINI 1, MILANO
Codice Fiscale: 222222222222222222 Numero Iscrizione Albo: [] Destinazione: R 13_ D __
N. Aut./Comunicazione: AD 1111 Tipo: []

4 TRASPORTATORE Denominazione: DEMOLITORE 1 SRL
Codice Fiscale: 222222222222222222 Numero Iscrizione Albo: MI001111

5 INTERMEDIARIO o COMMERCIANTE
Denominazione: []
Codice Fiscale: [] Numero Iscrizione Albo: []

6 CARATTERISTICHE del RIFIUTO Provenienza: Urbano [] Speciale [X]
CODICE EER: 160104* STATO FIBICO: S CARATTERISTICHE DI PERICOLO: HP
Descrizione: []
Quantità: 1100 kg [X] litri [] Peso verificato in partenza [] Aspetto esteriore: Nr. Colli/Comentari: 01 Alla rifiuta []
CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE
Analisi/reports di prove [] Classificazione [] Nr. documento [] Valida al []
Trasporto ADR / RID [] Classe pericolo [] Nr. ONU [] Note: []

9 TRASPORTO Targa automezzo: AA111QQ Targa rimorchio: []
10 ALLEGATO MOD. MICRORACCOLTA [] INTERMODALE []
Pericolo (se diverso dal più breve): IL PIU' BREVE

8 COGNOME e NOME CONDUCENTE MARCO ROSSI Data inizio trasporto: 13/02/2025 Ora: 08:30

11 FIRMA del CONDUCENTE Marco Rossi **7 FIRMA del PRODUTTORE o del DETENTORE** []

12 RISERVATO al DESTINATARIO Il carico è stato: Accettato per intero [X] Accettato parzialmente [] Respinto [] Causale respingimento: NC [] IR [] A []
Quantità accettata: 1100 kg Quantità respinta: [] kg Motivazioni: []
In attesa di verifica analitica []
Data arrivo: 13/02/2025 Ora: 09:10 Firma del Destinatarario: []

17 ANNOTAZIONI
VOLKSWAGEN POLO xx111qq

[Numero FIR]

FIR 16.01.04*
ENTRATA



Associazione
Demolitori
Autoveicoli

FORMULARIO RIFIUTI		REGISTRO	Nr. registrazione	DATA	EMISSIONE	[Numero FIR]
PRIMA SEZIONE	1	PRODUTTORE	2	DETECTORE		
	Denominazione: DEMOLITORE 1 SRL					
	Unità Locale: VIA MAZZINI,1 MILANO					
	Luogo di produzione se diverso dall'unità locale: _____					
	Codice Fiscale: 22222222222 Numero Iscrizione Albo: MI/001111					
N. Aut./Comunicazione: AD 1111 Tipo: _____						
PRIMA SEZIONE	3	DESTINATARIO				
	Denominazione: IMPIANTO 1 SRL					
	Unità locale: VIALE ADRIATICO,300 BOLOGNA					
	Codice Fiscale: 55555555555 Numero Iscrizione Albo: BO0000 Destinazione: R X D _____					
	N. Aut./Comunicazione: 1234 Tipo: _____					
PRIMA SEZIONE	4	TRASPORTATORE				
	Denominazione: TRASPORTATORE 1 SRL					
	Unità Locale: VIA FOSCOLO,11 MILANO					
	Codice Fiscale: 77777777777 Numero Iscrizione Albo: MI/6666					
	N. Aut./Comunicazione: _____ Tipo: _____					
PRIMA SEZIONE	5	INTERMEDIARIO o COMMERCIANTE				
	Denominazione: _____					
	Codice Fiscale: _____ Numero Iscrizione Albo: _____					
	N. Aut./Comunicazione: _____ Tipo: _____					
	Data inizio trasporto: _____ Ora: _____					
SECONDA SEZIONE	6	CARATTERISTICHE del RIFIUTO				
	CODICE CER: 160601* STATO FIBICO: S CARATTERISTICHE DI PERICOLO: HP Provenienza: Urbano <input type="checkbox"/> Speciale <input checked="" type="checkbox"/>					
	Descrizione: _____					
	Quantità: 2500 kg <input checked="" type="checkbox"/> litri <input type="checkbox"/> Peso verificato in partenza <input type="checkbox"/> Aspetto esteriore: Nr. Collis/Contenitori: 01 Alle rifuse <input type="checkbox"/>					
	CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE					
Analisi/report di prove <input type="checkbox"/> Classificazione <input type="checkbox"/> Nr. documento <input type="checkbox"/> Valide al <input type="checkbox"/>						
Trasporto ADR / RID <input checked="" type="checkbox"/> Classe pericolo: 8 Nr. ONU: UN2594 Note: _____						
SECONDA SEZIONE	9	TRASPORTO	10	ALLEGATO MOD.	MICRORACCOLTA	INTERMODALE
	Targa autoveicolo: OO111AA Targa rimorchi: OL2222 Percorso (se diverso dal più breve): IL PIU' BREVE					
	COCNOME e NOME CONDUCENTE: MARCO ROSSI Data inizio trasporto: 05/03/2025 Ora: 08:00					
	FIRMA del CONDUCENTE: <i>Marco Rossi</i> FIRMA del PRODUTTORE o del DETENTORE: <i>[Firma]</i>					
	RISERVATO al DESTINATARIO					
SECONDA SEZIONE	Il carico è stato: Accettato per intero <input type="checkbox"/> Accettato parzialmente <input type="checkbox"/> Rispinto <input type="checkbox"/> Causale respingimento: NC <input type="checkbox"/> IR <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>					
	Quantità accettata: _____ kg Quantità respinta: _____ kg Motivazioni: _____					
	In attesa di verifica analitica <input type="checkbox"/>					
	Data arrivo: _____ Ora: _____ Firma del Destinatario: _____					
	17 ANNOTAZIONI					
[Numero FIR]						

FIR 16.06.01*
USCITA



[Impresa] – [Codice Fiscale Impresa]

RIFERIMENTI OPERAZIONE	
1) Registrazione n.	1/25
2) Del	13/02/2025
Causale operazione	3) Carico DT <input type="checkbox"/> NP <input type="checkbox"/> T* <input checked="" type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>
	4) Scarico I <input type="checkbox"/> aT <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/>
5) Riferimento operazione	n / /
n	/ / n / /
n	/ / n / /
n	/ / n / /
n	/ / n / /
6) Rettifica Reg.nr.	del
7) Stoccaggio istantaneo	Data calcolo
42) Annotazioni:	

IDENTIFICAZIONE DEL RIFIUTO	
8) Codice EER	16.01.04*
9) Provenienza:	Urbanc <input type="checkbox"/> Speciale <input checked="" type="checkbox"/>
10) Descrizione del rifiuto:	
11) Caratteristica di Pericolo (HP)	HP
12) Stato fisico	S
13) Quantità	950
14) Unità di misura:	kg <input checked="" type="checkbox"/> l <input type="checkbox"/>
15) Destinato a:	R <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> CR <input type="checkbox"/>
16) Categoria AEE	
17) Veicolo Fuori Uso	<input checked="" type="checkbox"/>
18) Reg. Pubblica Sicurezza	
Nr	CDR DIGITALE
Del	13/02/2025
MATERIALI	
19) Materiale	
21) Quantità Kg	
20) Altro	

INTEGRAZIONE FIR/REGISTRO C/S	
22) Num. Formulario	FIR000000/25
22b) Trasp. Transfrontaliero	Tipc
23) Data inizio trasporto	13/02/2025
ESITO CONFERIMENTO	
24) Data fine trasporto	13/02/2025
25) Peso verificato a destino	950 kg
Respingimento:	
26) Tipologia:	Totale <input type="checkbox"/> Parziale <input type="checkbox"/>
27) Quantità	
28) Unità di m. kg	l
29) Causale:	NC <input type="checkbox"/> IR <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/>
PROVENIENZA DEL RIFIUTO	
Produttore	
30) Denominazione	COME DA FIR
31) Codice fiscale	
32) Indirizzo/luogo di produzione	

Trasportatore	
33) Denominazione	COME DA FIR
34) Codice fiscale	
35) N. Iscrizione Albo	
Destinatario	
(Conferimento in area privata e in modo occasionale e saltuario)	
36) Denominazione	
37) Codice fiscale	
38) N. Autorizzazione	
Intermediario o Commerciante	
39) Denominazione	
40) Codice fiscale	
41) N. Iscrizione Albo	

RIFERIMENTI OPERAZIONE	
1) Registrazione n.	2/25
2) Del	17/02/2025 (DATA DI BONIFICA)
Causale operazione	3) Carico DT <input type="checkbox"/> NP <input type="checkbox"/> T* <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>
	4) Scarico I <input checked="" type="checkbox"/> aT <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/>
5) Riferimento operazione	n / /
n	1 / 25 n / /
n	/ / n / /
n	/ / n / /
n	/ / n / /
6) Rettifica Reg.nr.	del
7) Stoccaggio istantaneo	Data calcolo
42) Annotazioni:	

IDENTIFICAZIONE DEL RIFIUTO	
8) Codice EER	160104*
9) Provenienza:	Urbanc <input type="checkbox"/> Speciale <input checked="" type="checkbox"/>
10) Descrizione del rifiuto:	
11) Caratteristica di Pericolo (HP)	HP
12) Stato fisico	S
13) Quantità	950
14) Unità di misura:	kg <input type="checkbox"/> l <input type="checkbox"/>
15) Destinato a:	R <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> CR <input type="checkbox"/>
16) Categoria AEE	
17) Veicolo Fuori Uso	<input checked="" type="checkbox"/>
18) Reg. Pubblica Sicurezza	
Nr	CDR DIGITALE
Del	13/02/2025
MATERIALI	
19) Materiale	
21) Quantità Kg	
20) Altro	

INTEGRAZIONE FIR/REGISTRO C/S	
22) Num. Formulario	FIR000000/25
22b) Trasp. Transfrontaliero	Tipc
23) Data inizio trasporto	13/02/2025
ESITO CONFERIMENTO	
24) Data fine trasporto	
25) Peso verificato a destino	kg
Respingimento:	
26) Tipologia:	Totale <input type="checkbox"/> Parziale <input type="checkbox"/>
27) Quantità	
28) Unità di m. kg	l
29) Causale:	NC <input type="checkbox"/> IR <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/>
PROVENIENZA DEL RIFIUTO	
Produttore	
30) Denominazione	NOSTRO IMPIANTO
31) Codice fiscale	
32) Indirizzo/luogo di produzione	

Trasportatore	
33) Denominazione	
34) Codice fiscale	
35) N. Iscrizione Albo	
Destinatario	
(Conferimento in area privata e in modo occasionale e saltuario)	
36) Denominazione	
37) Codice fiscale	
38) N. Autorizzazione	
Intermediario o Commerciante	
39) Denominazione	
40) Codice fiscale	
41) N. Iscrizione Albo	



RIFERIMENTI OPERAZIONE	
1) Registrazione n.	3/25
2) Del	17/02/2025
Causale operazione	3) Carico DT <input type="checkbox"/> NP <input checked="" type="checkbox"/> T* <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>
4) Scarico	I <input type="checkbox"/> aT <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/>
5) Riferimento operazione	n /
n	2/25 n /
n	/ n /
n	/ n /
n	/ n /
n	/ n /
6) Rettifica Reg.nr.	del
7) Stoccaggio istantaneo	Data calcolo
42) Annotazioni:	

IDENTIFICAZIONE DEL RIFIUTO	
8) Codice EER	160601*
9) Provenienza:	Urbanc <input type="checkbox"/> Speciale <input checked="" type="checkbox"/>
10) Descrizione del rifiuto:	
11) Caratteristica di Pericolo (HP)	HP
12) Stato fisico	S
13) Quantità	15
14) Unità di misura:	kg <input checked="" type="checkbox"/> l <input type="checkbox"/>
15) Destinato a:	R <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> CR <input type="checkbox"/>
16) Categoria AEE	
17) Veicolo Fuori Uso	
18) Reg. Pubblica Sicurezza	Nr: Del:
MATERIALI	
19) Materiale	21) Quantità Kg
20) Altro	

INTEGRAZIONE FIR/REGISTRO C/S	
22) Num. Formulario	
22b) Trasp. Transfrontaliero	Tipc
23) Data inizio trasporto	
ESITO CONFERIMENTO	
24) Data fine trasporto	
25) Peso verificato a destino	kg
Respingimento:	
26) Tipologia:	Totale <input type="checkbox"/> Parziale <input type="checkbox"/>
27) Quantità	28) Unità di m. kg <input type="checkbox"/> l <input type="checkbox"/>
29) Causale:	NC <input type="checkbox"/> IR <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/>
PROVENIENZA DEL RIFIUTO	
Produttore	
30) Denominazione	
31) Codice fiscale	
32) Indirizzo/luogo di produzione	

Trasportatore	
33) Denominazione	
34) Codice fiscale	
35) N. Iscrizione Albo	
Destinatario <small>(Conferimento in area privata e in modo occasionale e saltuario)</small>	
36) Denominazione	
37) Codice fiscale	
38) N. Autorizzazione	
Intermediario o Commerciante	
39) Denominazione	
40) Codice fiscale	
41) N. Iscrizione Albo	

RIFERIMENTI OPERAZIONE	
1) Registrazione n.	4/25
2) Del	05/03/2025
Causale operazione	3) Carico DT <input type="checkbox"/> NP <input type="checkbox"/> T* <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/>
4) Scarico	I <input type="checkbox"/> aT <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/>
5) Riferimento operazione	n /
n	3/25 n /
n	/ n /
n	/ n /
n	/ n /
n	/ n /
6) Rettifica Reg.nr.	del
7) Stoccaggio istantaneo	Data calcolo
42) Annotazioni:	

IDENTIFICAZIONE DEL RIFIUTO	
8) Codice EER	160601*
9) Provenienza:	Urbanc <input type="checkbox"/> Speciale <input checked="" type="checkbox"/>
10) Descrizione del rifiuto:	
11) Caratteristica di Pericolo (HP)	HP
12) Stato fisico	S
13) Quantità	15
14) Unità di misura:	kg <input type="checkbox"/> l <input type="checkbox"/>
15) Destinato a:	R <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> CR <input type="checkbox"/>
16) Categoria AEE	
17) Veicolo Fuori Uso	
18) Reg. Pubblica Sicurezza	Nr: Del:
MATERIALI	
19) Materiale	21) Quantità Kg
20) Altro	

INTEGRAZIONE FIR/REGISTRO C/S	
22) Num. Formulario	FIR1111111/25
22b) Trasp. Transfrontaliero	Tipc
23) Data inizio trasporto	05/03/2025
ESITO CONFERIMENTO	
24) Data fine trasporto	
25) Peso verificato a destino	kg
Respingimento:	
26) Tipologia:	Totale <input type="checkbox"/> Parziale <input type="checkbox"/>
27) Quantità	28) Unità di m. kg <input type="checkbox"/> l <input type="checkbox"/>
29) Causale:	NC <input type="checkbox"/> IR <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/>
PROVENIENZA DEL RIFIUTO	
Produttore	
30) Denominazione	
31) Codice fiscale	
32) Indirizzo/luogo di produzione	

Trasportatore	
33) Denominazione	COME DA FIR
34) Codice fiscale	
35) N. Iscrizione Albo	
Destinatario <small>(Conferimento in area privata e in modo occasionale e saltuario)</small>	
36) Denominazione	COME DA FIR
37) Codice fiscale	
38) N. Autorizzazione	
Intermediario o Commerciante	
39) Denominazione	
40) Codice fiscale	
41) N. Iscrizione Albo	





**Grazie
per l'attenzione!**