

**ING. LUCA POMILI, Ingegnere
ambientale e candidato
vicepresidente**

**per Convegno “Una nuova era
per il mondo dell'ELV” di ADA**

**Autodemolizione oggi:
raggiungimento dell'obiettivo
dell'85%, transizione
ecologica, governance e
opportunità di mercato**



Museo Ferruccio Lamborghini, Fano di Argelato – Bologna – sabato 6 giugno 2026

Come arrivano le autodemolizioni ad affrontare

«.... Una nuova era per il mondo dell'ELV»

**ING. LUCA POMILI, Ingegnere
ambientale e candidato
vicepresidente**

**per Convegno “Una nuova era
per il mondo dell'ELV” di ADA**

**Autodemolizione oggi:
raggiungimento dell'obiettivo
dell'85%, transizione
ecologica, governance e
opportunità di mercato**

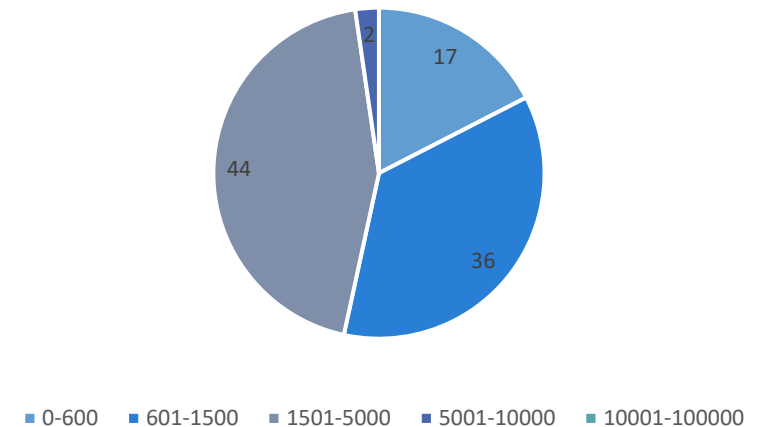
Museo Ferruccio Lamborghini, Fano di Argelato – Bologna – sabato 6 giugno 2026

Verifica raggiungimento obiettivo 85% di riuso e riciclo

Descrizione del campione studiato

Tipologia impianto (veicoli in ingresso)	2022		2023		2024		media
	numero	%	numero	%	numero	%	%
0-600	5	18	5	17	5	17	17
601-1500	8	29	12	41	11	38	36
1501-5000	15	54	12	41	11	38	44
5001-10000	0	0	0	0	2	7	2
10001-100000	0	0	0	0	0	0	0
tot.	28	100	29	100	29	100	100

Tipologia impianto per veicoli in ingresso



Verifica raggiungimento obiettivo 85% di riuso e riciclo

Descrizione del campione studiato

Tipologia	unità di misura	2022	2023	2024	media
Aziende incluse nello studio	numero	28	29	29	28,67
160104 (totale veicoli in ingresso)	numero	44.477	45.474	54.919	48.290
160104 (totale quantitativo in ingresso)	kg	50.504.984	51.865.148	62.804.210	55.058.114
160104 (totale quantitativo trattato)	kg	51.587.054	52.924.728	63.291.556	55.934.446
media conferimenti per azienda	numero auto per impianto	1.588	1.568	1.894	1.683
peso medio veicoli in ingresso	kg/veicolo	1.151	1.198	1.174	1.174

Verifica raggiungimento obiettivo 85% di riuso e riciclo

Risultati

Target (%)	2022	2023	2024	media
reimpiego	12,40	13,07	12,55	12,67
bonifica	2,18	2,12	2,15	2,15
riciclaggio	4,16	3,92	5,09	4,39
recupero	68,03	68,42	67,85	68,10
quantità a smaltimento	0,07	0,08	0,08	0,08
dispersione	0,77	0,42	0,26	0,48
fluff smaltimento <i>(20,72% del 160106)</i>	12,39	11,97	12,02	12,13
risultato raggiunto	87,15	87,74	87,77	87,55

Verifica raggiungimento obiettivo 85% di riuso e riciclo

metodologie operative per la rendicontazione dei pesi in ingresso

Tipologia	Specifica	%
Come vengono rilevati i pesi in ingresso presso il proprio impianto?	Attraverso l'utilizzo di una bilancia a piattaforma, viene rilevata la tara del mezzo entrante. Nel caso di un mezzo multiprelievo, i singoli veicoli vengono comunque pesati singolarmente	46
	Attraverso l'utilizzo di una bilancia a piattaforma, viene rilevata la tara del mezzo entrante. Nel caso di un mezzo multiprelievo, i pesi dei singoli veicoli vengono dedotti dalla carta di circolazione e si cerca di quadrare il peso desunto dal sistema di pesatura	23
	Attraverso l'utilizzo di un sistema di pesatura "pesa veicoli"	21
	I pesi vengono dedotti dai libretti dei veicoli fuori uso conferiti	5
	Un insieme di soluzioni	5
	Nessuna delle opzioni precedenti	0
	tot.	100

Verifica raggiungimento obiettivo 85% di riuso e riciclo

metodologie operative per la rendicontazione dei pesi in ingresso

Anno installazione bilancia	%
2021	29
2020	16
2014	10
n.r.	10
2024	6
2022	6
2010	6
2018	3
2017	3
2016	3
2015	3
da sempre	3
tot.	100

Verifica raggiungimento obiettivo 85% di riuso e riciclo

metodologie operative per la realizzazione delle lavorazioni

Tipologia	Specifica	%
Come vengono effettuate le "lavorazioni amministrative" per generare e mettere in carico i quantitativi prodotti dalle lavorazioni (messa in sicurezza, demolizione e smontaggio, generazione della ricambistica). La risposta deve essere integrata con: come vengono rilevati i pesi dei rifiuti/prodotti ottenuti? (sono possibili più risposte)	Le lavorazioni vengono espletate con il metodo % medio (applicato al quantitativo del codice eer 160104* lavorato) e viene eseguito un controllo costante e capillare del deposito temporaneo (o - in alcuni casi - messa in riserva) con verifica dei pesi	62
	Un insieme di soluzioni (specificare la risposta)	14
	Ogni rifiuto/materiale che viene generato viene pesato e caricato nel registro e viene fatto riferimento esplicito al veicolo di provenienza	11
	Ogni rifiuto/materiale che viene generato viene pesato e caricato nel registro e viene fatto riferimento globale al quantitativo del codice eer 160104* in carico.	11
	Nessuna delle opzioni precedenti (specificare risposta)	3
	tot.	100

Verifica raggiungimento obiettivo 85% di riuso e riciclo

metodologie operative per la gestione della ricambistica

Tipologia	Specifica	%
Come viene gestita la rendicontazione della ricambistica IN e OUT dal magazzino (sono possibili più risposte)	I ricambi vengono generati con il metodo % medio (applicato al quantitativo del codice eer 160104* lavorato) e viene eseguito un controllo costante e capillare del magazzino con verifica dei pesi	40
	Quando i ricambi non si vendono e si decide di avviarli a rottamazione, come viene gestito e rilevato questo passaggio?	27
	Nessuna delle opzioni precedenti	13
	I ricambi immagazzinati vengono prodotti e pesati, aldilà della vendita	11
	Ogni ricambio venduto viene pesato	4
	Un insieme di soluzioni	4
	tot.	100

Transazione ecologica

Hub di economia circolare e rigenerativa

Economia Circolare

Un modello di produzione e consumo basato su **condivisione, riutilizzo, riparazione e riciclo per estendere il ciclo di vita dei prodotti**, nato negli anni '60-'70 in risposta all'aumento di popolazione, consumi e inquinamento.

I materiali vengono reintrodotti nel ciclo economico per essere continuamente riutilizzati, **generando ulteriore valore**.

L'obiettivo è quello di ridurre i rifiuti, sfruttare gli scarti e creare oggetti pensati per durare. Aumento dell'**efficienza**.

Economia Rigenerativa

La sostenibilità non è più sufficiente. È necessario **riparare** i danni creati dalla crisi climatica e dalle crescenti disuguaglianze.

Modello economico che va oltre la sostenibilità, mirando a ripristinare e rigenerare gli ecosistemi danneggiati.

L'obiettivo è creare valore per le comunità e ridurre l'impatto negativo a uno stadio positivo. Sistema interdipendente che crea condizioni favorevoli al fiorire della vita e alla felicità delle persone.

Corporate governance

Investimenti “intangibili” che creano economia

Ricerca e Sviluppo

- Software per la digitalizzazione e tracciabilità
- Progetti universitari e artistici

Report

- Redazione Report di sostenibilità
- Report di comunicazione
- Indicatori ambientali, legali e sociali

Educazione Ambientale

- Divulgazione scientifica
- Podcast
- Porte aperte e visite guidate

Territorio

- Progetto contro le Auto Rifiuto
- Adozione Rotatorie della Sostenibilità
- Coinvolgimento stakeholder

Risorse umane

- Formazione,
- Coinvolgimento,
- Progetti extra lavorativi

Corporate governance

Certificazioni



**UNI EN ISO
9001
Qualità**



**UNI EN ISO
14001
Ambiente**



**UNI EN ISO
45001
Sicurezza sul
lavoro**



**SA 8000
Etica e
Responsabilità
sociale**



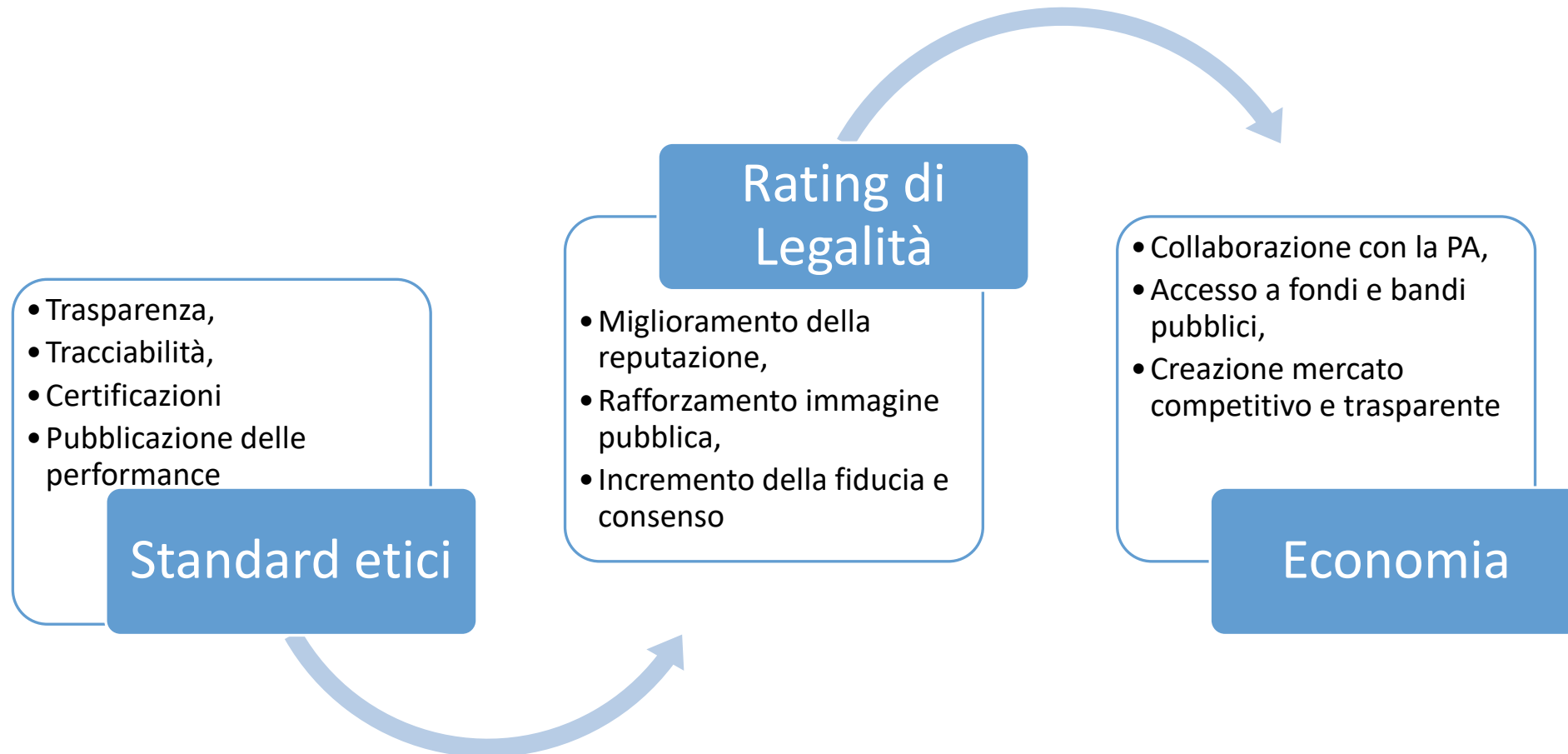
**UNI PdR 125
Parità di Genere**



**AVEI
Autodemolitore
Veicoli Elettrici
e Ibridi**

Corporate governance

Autodemolizione “Etica”



Autodemolizione “Etica” e Trasparenza

Karma – “Tutto ritorna”

Le pratiche etiche riducono rischi e sanzioni, trasformando costi in investimenti strategici per:

1. poter mostrare e dimostrare il reale valore ambientale e sociale del settore,
2. lavorare per «convenienza altruistica»
3. crescere in credibilità e innovazione
4. decidere nei conflitti tra profitto, norme e sicurezza.



Autodemolizione “Etica” e Trasparenza

Pubblicazioni

Articoli scientifici

A Case Study of End-of-Life Vehicle Dismantling in Italy – Utilizing a proposed diagram based on the European List of Waste (Seldom Project), Velazquez Del Rio G, Pomili L., Fabrizi A., Bellini F. (2025), in collaborazione con La Sapienza Università di Roma, *ref. WM-25-421 – Waste Management Journal*

Pomili Demolizioni Speciali Srl, Almatech Group, Università di Roma Tre, Facoltà di Economia Aziendale, Corso di Organizzazione Aziendale, caso studio presentazione dicembre 2023

Sistemi di Gestione Integrata per il recupero dei materiali da Veicoli Fuori Uso abbandonati, Pomili L., Fabrizi A. (2022) – *Atti Ecomondo 2022 – Maggioli Editore*

Automotive recycling: a circular economy centre, Pomili L., Fabrizi A. (EEMJ 2020) – *Environmental Engineering and Management Journal* October 2020, Vol. 19, No. 10

Autodemolizione: “Centro” per l’economia circolare, Pomili L., Fabrizi A. (Ecomondo 2019) – Sessione Poster – Convegno “Nuove frontiere per il riciclo ed il recupero, in una prospettiva di economia circolare” del 06.11.2019

Autodemolizione “Etica” e Trasparenza

Pubblicazioni

Progetti artistici

Arti visive e Discipline dello spettacolo, Veronica Spontilli – Tesi in Pittura - Corso di Diploma di II Livello – Anno Accademico 2023/2024 - Accademia di Belle Arti «Pietro Vannucci» - Perugia, 26/02/2025



Autodemolizione “Etica” e Trasparenza

Pubblicazioni

Ricerca universitaria

Progetto SELDOM, iniziativa per studiare le metodologie di smantellamento dei veicoli fuori uso (ELV) nel settore in tutto il mondo



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



SELDOM



GRAZIE!

ING. LUCA POMILI

Sito web: lucapomili.it

Email: lucapomili@gmail.com

Cell.: 331 18 10 255



LUCA POMILI PER CONVEGNO "UNA NUOVA ERA PER IL MONDO DELL'ELV" DI ADA
PER ADA EVENT 2026
6 GIUGNO 2026